

Post: Contact:  
Air Navigation Department  
119 Nguyen Son Str.,  
Long Bien Dist.,  
Ha Noi, Viet Nam  
Tel: +84 24 38274191  
Fax: +84 24 38274194  
E-mail: and@caa.gov.vn  
Web: http://caa.gov.vn

**CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**  
**CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM**



**AIP SUP**  
**48/25**  
**Có hiệu lực từ**  
**Effective from**  
**22 JAN 2026**  
**Được xuất bản vào**  
**Published on**  
**26 DEC 2025**

**ĐIỀU CHỈNH PHƯƠNG ÁN CUNG CẤP DỊCH VỤ  
KHÔNG LƯU VÀ PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ KHÔNG  
LƯU CỦA ĐÀI KIỂM SOÁT TẠI SÂN BAY (TWR)  
CAM RANH**

**ADJUSTMENT OF PROVIDING ATS SERVICES PRO-  
CEDURES AND CONTINGENCY PROCEDURES AT  
CAM RANH TOWER (TWR)**

**1 GIỚI THIỆU**

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc:

- Huỷ bỏ vị trí GCU tại sân bay Cam Ranh.
- Điều chỉnh phương án cung cấp dịch vụ không lưu và phương án ứng phó không lưu của Đài kiểm soát tại sân bay (TWR) Cam Ranh.

**2 CHI TIẾT**

**2.1 Huỷ bỏ các nội dung sau:**

- Tần số liên lạc đối không của GCU Cam Ranh  
(tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVCR AD 2.18, trang AD 2-VVCR-1-14 ngày 15/05/2025).
- Các điểm chuyển giao kiểm soát giữa TWR và GCU  
(tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVCR AD 2.21.4, trang AD 2-VVCR-1-22 ngày 15/05/2025).

**2.2 Điều chỉnh các nội dung sau:**

- 2.2.1 Giới hạn ngang khu vực kiểm soát tại sân bay Cam Ranh:** Vòng tròn bán kính 15 KM (8 NM), tâm là điểm quy chiếu sân bay (115944B - 1091306Đ).

(tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVCR AD 2.17, trang AD 2-VVCR-1-13 ngày 31/10/2025)

**2.2.2 Các sơ đồ liên quan:**

- Sơ đồ sân bay – ICAO (chi tiết xem tại trang 3)
- Sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay – ICAO (chi tiết xem tại trang 4)
- Sơ đồ hướng dẫn di chuyển mặt đất – ICAO (chi tiết xem tại trang 5)

**2.2.3 Phương thức ứng phó:**

Thay thế AIP Việt Nam, mục 7.6.4.4, các trang ENR 1.8-53, 54 ngày 23/01/2025.

TWR Cam Ranh vẫn giữ nguyên như khu vực trách nhiệm cung cấp dịch vụ của TWR Cam Ranh.

**1 INTRODUCTION**

This AIP Supplement aims at notifying as follows:

- Suspension of Cam Ranh Ground Control Unit (GCU) operation.
- Adjustment of providing ATS services procedures and contingency procedures at Cam Ranh Tower (TWR).

**2 DETAILS**

**2.1 Cancellation of contents as follow:**

- Communication frequency of Cam Ranh GCU  
(refer AIP Viet Nam, item VVCR AD 2.18, page AD 2-VVCR-1-14 dated 15 MAY 2025).
- Transfer of control points between TWR and GCU  
(refer AIP Viet Nam, item VVCR AD 2.21.4, page AD 2-VVCR-1-22 dated 15 MAY 2025).

**2.2 Adjustment of contents as follow:**

- 2.2.1 Lateral limits of control zone:** A circle with a radius of 15 KM (8 NM) centred at ARP (115944N - 1091306E).

(refer AIP Viet Nam, item VVCR AD 2.17, page AD 2-VVCR-1-13 dated 31 OCT 2025)

**2.2.2 Relevant charts:**

- Aerodrome Chart – ICAO (see page 3 for detail)
- Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO (see page 4 for detail)
- Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO (see page 5 for detail)

**2.2.3 Contingency procedures:**

Replace AIP Viet Nam, item 7.6.4.4, pages ENR 1.8-53, 54 dated 23 JAN 2025.

Cam Ranh TWR remain as the current responsibility area service provision of Cam Ranh TWR.

Phương thức ứng phó Contingency procedure	Đơn vị chịu trách nhiệm cung cấp dịch vụ không lưu Unit responsible for providing ATS services	Vị trí ứng phó Contingency position	Thiết bị kỹ thuật ứng phó Contingency technical equipment	
			Tần số (VHF) Frequency (VHF)	Điện thoại Tel

Ứng phó Contingency	TWR Cam Ranh Cam RanhTWR	Đài chỉ huy Quân sự K5B Military K5B TWR	118.200 MHZ	+84 25 86546909;
------------------------	-----------------------------	---	-------------	------------------

### **3 HIỆU LỰC**

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 0000 ngày 22/01/2026.

### **4 HỦY BỎ**

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào AIP Việt Nam.

Tập bổ sung AIP này gồm 3 phụ đính như sau.

### **3 EFFECT**

This AIP Supplement shall become effective from 0000 on 22 JAN 2026.

### **4 CANCELLATION**

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement shall remain in force until its content has been incorporated into AIP Viet Nam.

This AIP Supplement consists of 3 attachments as follows:

AERODROME CHART - ICAO

11°59'44"N  
109°13'06"E

AERODROME  
ELEV 14M

TWR:	118.2	PRI
	124.35	SRV
	121.5	EMERG

KHANH HOA/CAM RANH INTL(VVCR)

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR WGS-84	BEARING STRENGTH
02L	019°	11°59'06"N 109°12'53"E	PCR
20R	199°	12°00'40"N 109°13'25"E	510/R/B/X/U
02R	019°	11°58'53"N 109°12'59"E	PCR
20L	199°	12°00'27"N 109°13'32"E	650/R/A/W/U

APN	FM 31 TO 42 AND FM 51 TO 71	PCR 650/R/A/W/U CEMENT CONCRETE
TWYS	G1, G3, G5, W, W1, W3, W5, W6, Y6	PCR 470/R/B/X/U CEMENT CONCRETE
	G7, Y7, W7	PCR 650/R/A/W/U CEMENT CONCRETE
	Y5	PCR 510/R/B/X/U CEMENT CONCRETE

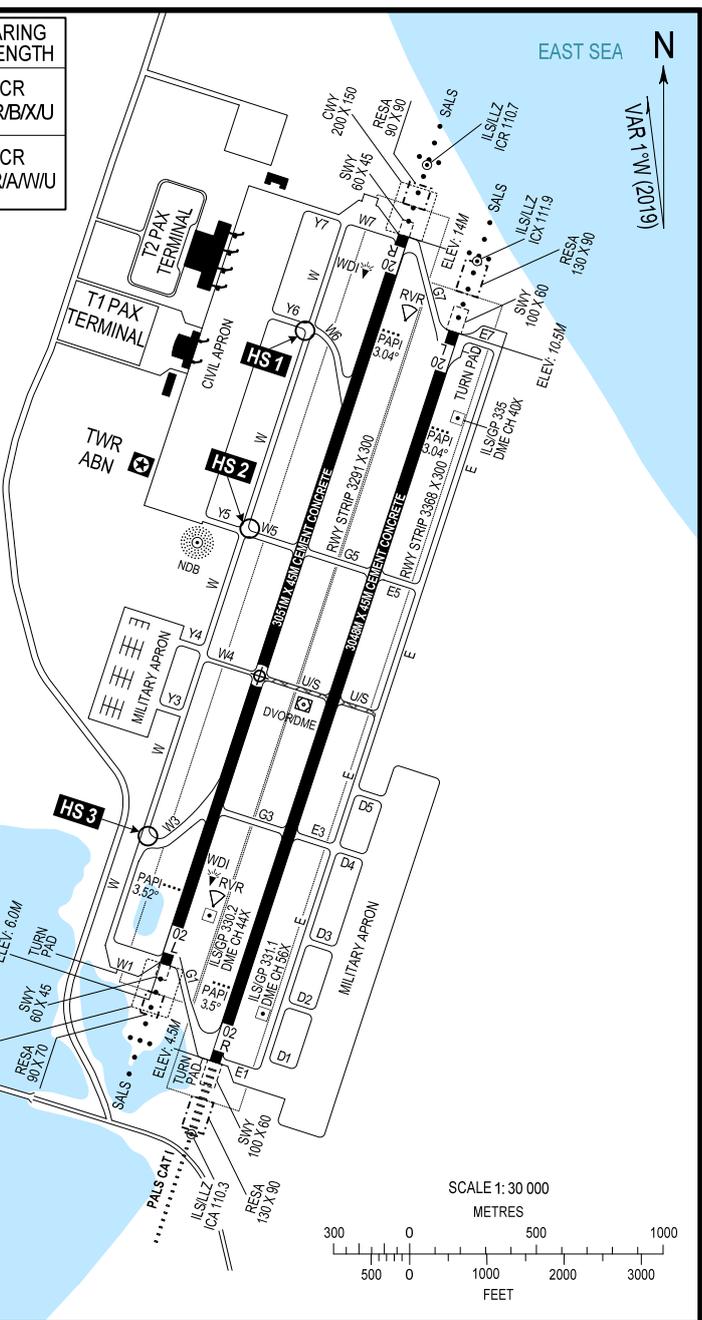
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES.  
BEARINGS ARE MAGNETIC.

TWYS WIDTH:  
- W, W1, W3, W5, W6, W7, Y5, Y6, Y7, G1, G3, G5, G7: 23M

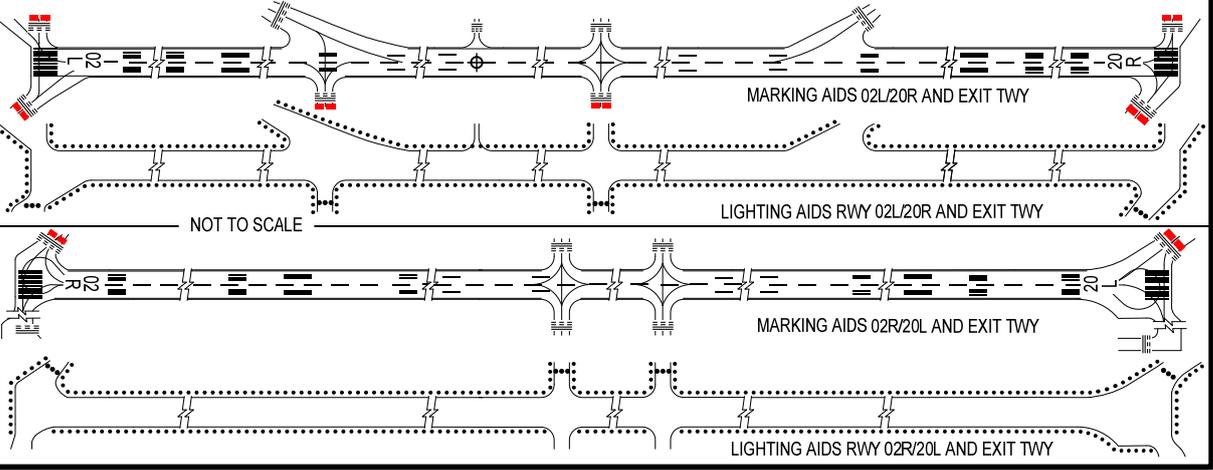
NOTE:  
TWYS Y3, Y4, W4, E, E1, E3, E5, E7, D1, D2, D3, D4 AND D5 ARE ONLY USED FOR MILITARY ACFT.

LEGEND	
ATC SERVICE BOUNDARY	
HOT SPOT AND NAME	
BUILDINGS	
UNSERVICABLE (U/S)	
ARP	
TWY/RWY EDGE LIGHTS	
RUNWAY AHEAD	

LIGHTING AIDS THR RWY 02L/20R	LIGHTING AIDS THR RWY 02R/20L



CHANGE: SUSPENSION OF CAM RANH GCU OPERATIONS.

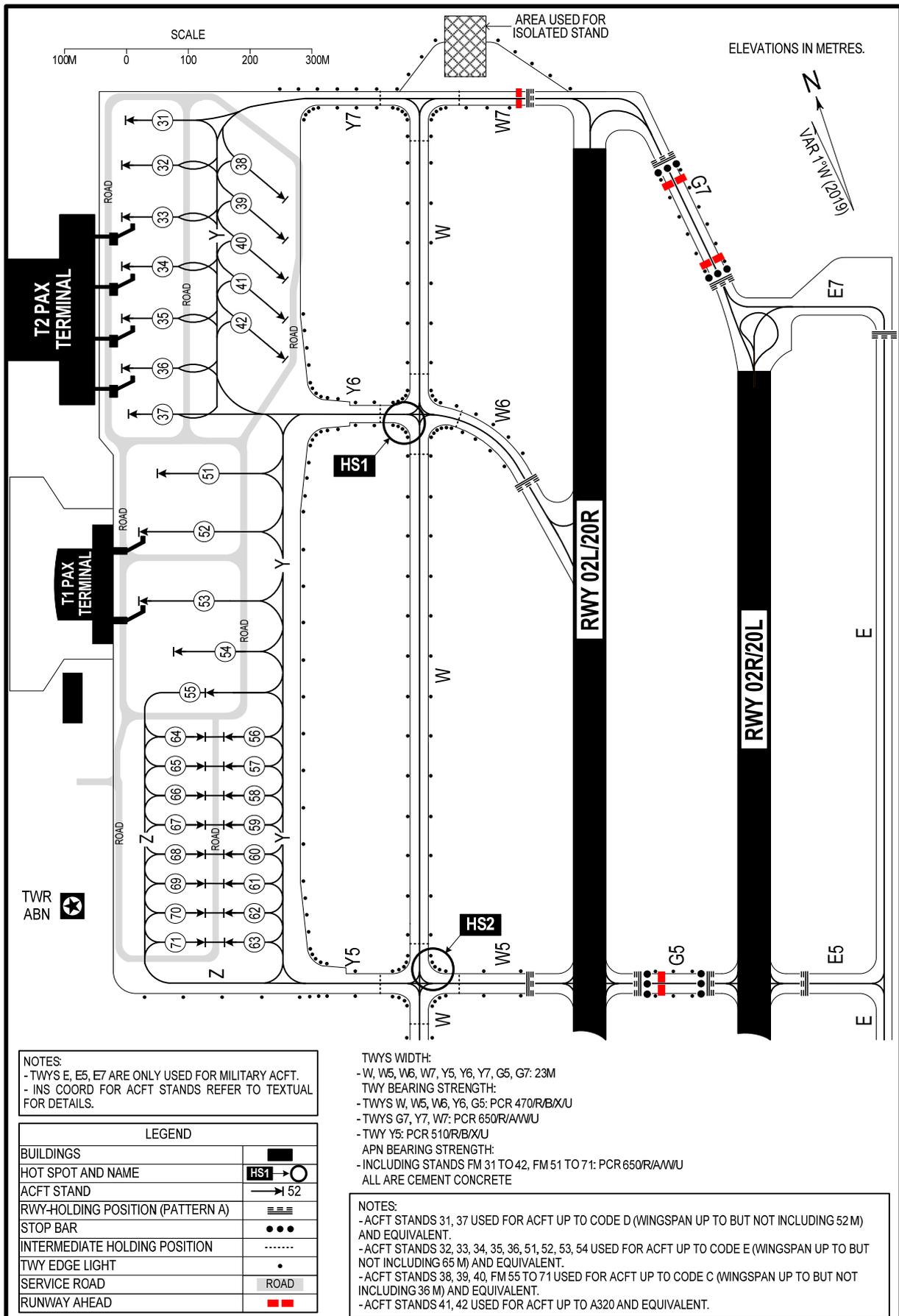


AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV  
13M

TWR:	118.2	PRI
	124.35	SRY
	121.5	EMERG

KHANH HOA/CAM RANH INTL (VVCB)



NOTES:  
- TWYS E, E5, E7 ARE ONLY USED FOR MILITARY ACFT.  
- INS COORD FOR ACFT STANDS REFER TO TEXTUAL FOR DETAILS.

LEGEND	
BUILDINGS	
HOT SPOT AND NAME	HS1
ACFT STAND	52
RWY-HOLDING POSITION (PATTERN A)	
STOP BAR	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION	
TWY EDGE LIGHT	
SERVICE ROAD	
RUNWAY AHEAD	

TWYS WIDTH:  
- W, W5, W6, W7, Y5, Y6, Y7, G5, G7: 23M  
TWY BEARING STRENGTH:  
- TWYS W, W5, W6, Y6, G5: PCR 470/R/B/X/U  
- TWYS G7, Y7, W7: PCR 650/R/A/W/U  
- TWY Y5: PCR 510/R/B/X/U  
APN BEARING STRENGTH:  
- INCLUDING STANDS FM 31 TO 42, FM 51 TO 71: PCR 650/R/A/W/U  
ALL ARE CEMENT CONCRETE

NOTES:  
- ACFT STANDS 31, 37 USED FOR ACFT UP TO CODE D (WINGSPAN UP TO BUT NOT INCLUDING 52 M) AND EQUIVALENT.  
- ACFT STANDS 32, 33, 34, 35, 36, 51, 52, 53, 54 USED FOR ACFT UP TO CODE E (WINGSPAN UP TO BUT NOT INCLUDING 65 M) AND EQUIVALENT.  
- ACFT STANDS 38, 39, 40, FM 55 TO 71 USED FOR ACFT UP TO CODE C (WINGSPAN UP TO BUT NOT INCLUDING 36 M) AND EQUIVALENT.  
- ACFT STANDS 41, 42 USED FOR ACFT UP TO A320 AND EQUIVALENT.

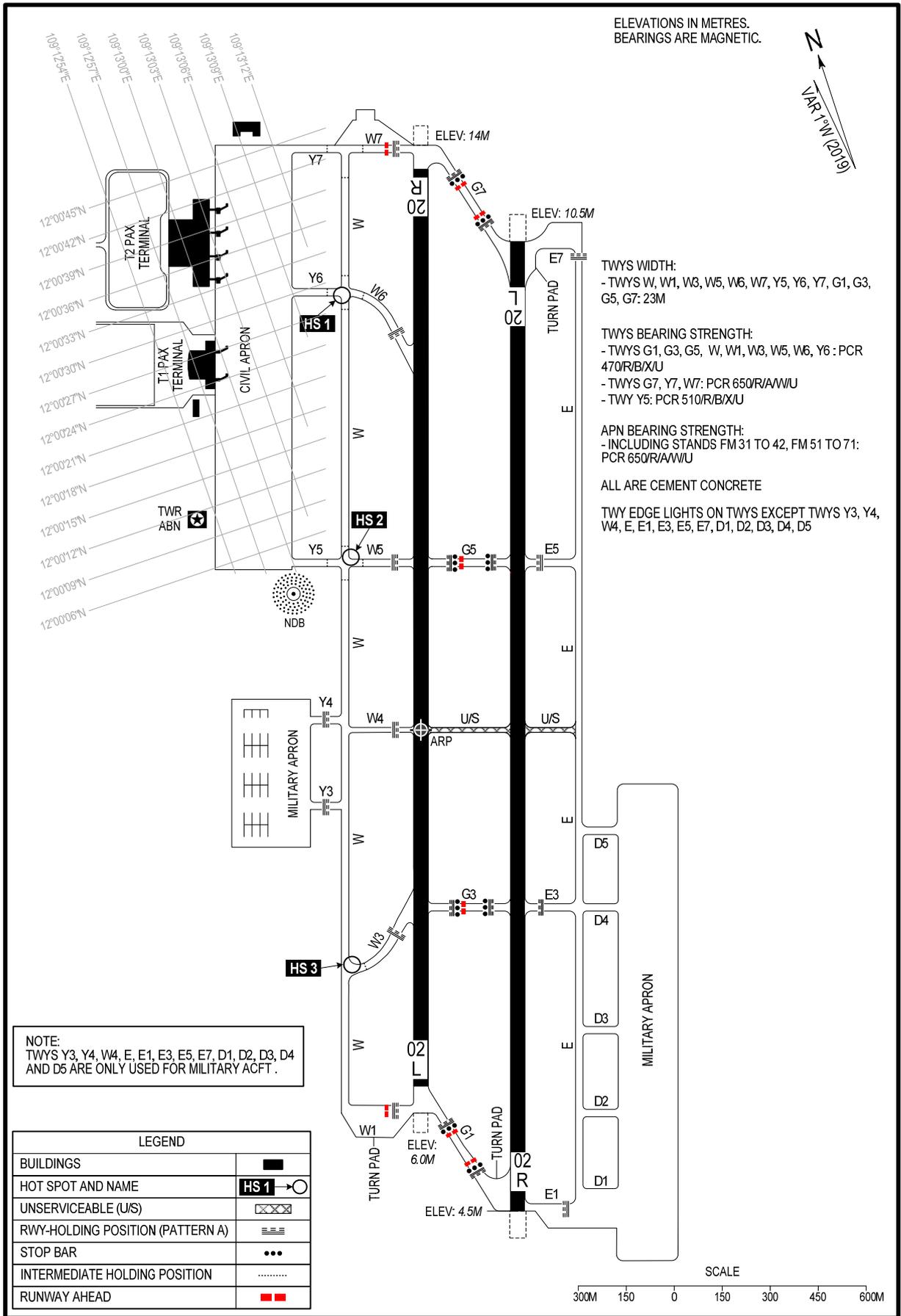
CHANGE: SUSPENSION OF CAM RANH GCU OPERATIONS.

**AERODROME GROUND  
MOVEMENT CHART - ICAO**

APRON ELEV  
13M

TWR:	118.2	PRI
	124.35	SRY
	121.5	EMERG

**KHANH HOA/CAM RANH INTL (VVCR)**



ELEVATIONS IN METRES.  
BEARINGS ARE MAGNETIC.



- TWYS WIDTH:**  
- TWYS W, W1, W3, W5, W6, W7, Y5, Y6, Y7, G1, G3, G5, G7: 23M
- TWYS BEARING STRENGTH:**  
- TWYS G1, G3, G5, W, W1, W3, W5, W6, Y6: PCR 470/R/B/X/U  
- TWYS G7, Y7, W7: PCR 650/R/A/W/U  
- TWY Y5: PCR 510/R/B/X/U
- APN BEARING STRENGTH:**  
- INCLUDING STANDS FM 31 TO 42, FM 51 TO 71: PCR 650/R/A/W/U
- ALL ARE CEMENT CONCRETE
- TWY EDGE LIGHTS ON TWYS EXCEPT TWYS Y3, Y4, W4, E, E1, E3, E5, E7, D1, D2, D3, D4, D5

NOTE:  
TWYS Y3, Y4, W4, E, E1, E3, E5, E7, D1, D2, D3, D4 AND D5 ARE ONLY USED FOR MILITARY ACFT.

LEGEND	
BUILDINGS	
HOT SPOT AND NAME	
UNSERVICEABLE (U/S)	
RWY-HOLDING POSITION (PATTERN A)	
STOP BAR	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION	
RUNWAY AHEAD	

CHANGE: SUSPENSION OF CAM RANH GCU OPERATIONS.

- HÉT -

- END -