

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
39/25
Có hiệu lực từ
Effective from
18 DEC 2025
Được xuất bản vào
Published on
13 NOV 2025

**THIẾT LẬP SƠ ĐỒ PHƯƠNG THỨC BAY TẠM THỜI
TRONG THỜI GIAN THỬ NGHIỆM GIẢM ĐỘ CAO
KHU VỰC CẤM VVP4 ÁP DỤNG TẠI SÂN BAY
QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT (VVTS)**

**ESTABLISHMENT OF TEMPORARY FLIGHT PROCE-
DURES CHARTS DURING TRIAL PERIOD OF ALTI-
TUDE REDUCTION WITHIN PROHIBITED AREA VVP4
APPLICABLE AT TAN SON NHAT INTERNATIONAL
AERODROME (VVTS)**

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thiết lập các sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị tạm thời trong thời gian thử nghiệm giảm độ cao khu vực cấm VVP4 (từ 3000 M xuống 1500 M) áp dụng tại sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất (VVTS).

Thời gian áp dụng: Từ 1700 ngày 18/12/2025 đến 1659 ngày 30/3/2026.

2 CHI TIẾT

Thiết lập các sơ đồ phương thức bay sau:

- a) Sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị (SID) – ICAO – RNP Đường CHC 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N

Chi tiết xem tại trang 3

- Sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị (SID) – ICAO – RNP Đường CHC 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N (Bảng mã hóa phương thức 1)

Chi tiết xem tại trang 4

- Sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị (SID) – ICAO – RNP Đường CHC 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N (Bảng mã hóa phương thức 2)

Chi tiết xem tại trang 5

- Sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị (SID) – ICAO – RNP Đường CHC 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N (Bảng mã hóa phương thức 3)

Chi tiết xem tại trang 6

- b) Sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị (SID) – ICAO – RNP Đường CHC 25L/R: DOVIN 6G, BIXEX 5W, PTH 6D

Chi tiết xem tại trang 7

- Sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị (SID) – ICAO – RNP Đường CHC 25L/R: DOVIN 6G, BIXEX 5W, PTH 6D (Bảng mã hóa phương thức 1)

Chi tiết xem tại trang 8

- Sơ đồ phương thức khởi hành tiêu chuẩn bằng thiết bị (SID) – ICAO – RNP Đường CHC 25L/R: DOVIN 6G, BIXEX 5W, PTH 6D (Bảng mã hóa phương thức 2)

Chi tiết xem tại trang 9

1 INTRODUCTION

This AIP SUP aims at notifying the establishment of temporary Standard Departure Charts during the trial period of altitude reduction within the Prohibited Area VVP4 (from 3000 M to 1500 M) applicable at Tan Son Nhat International aerodrome (VVTS).

Applicable time: From 1700 on 18 DEC 2025 until 1659 on 30 MAR 2026.

2 DETAILS

Establishment of flight procedure charts as follows:

- a) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO – RNP RWY 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N.

See page 3 for details

- Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO – RNP RWY 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N (Tabular description 1)

See page 4 for details

- Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO – RNP RWY 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N (Tabular description 2)

See page 5 for details

- Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO – RNP RWY 25L/R: PATMA 5Q, DOVIN 6F, BIXEX 5V, PTH 6C, ELSAS 5N (Tabular description 3)

See page 6 for details

- b) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO – RNP RWY 25L/R: DOVIN 6G, BIXEX 5W, PTH 6D

See page 7 for details

- Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO – RNP RWY 25L/R: DOVIN 6G, BIXEX 5W, PTH 6D (Tabular description 1)

See page 8 for details

- Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO – RNP RWY 25L/R: DOVIN 6G, BIXEX 5W, PTH 6D (Tabular description 2)

See page 9 for details

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 1700 ngày 18/12/2025 đến 1659 ngày 30/3/2026.

4 HỦY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này bao gồm 7 phụ đính như sau:

3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective from 1700 on 18 DEC 2025 until 1659 on 30 MAR 2026.

4 CANCELLATION

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement consists of 7 attachments as follows:

TRANSITION ALTITUDE
9000

1. TABULAR DESCRIPTION

PATMA 5Q DEPARTURE											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS002	-	071(069.8)	+1	5.52	-	+6000	-	6.3	RNP 1
030	TF	TS003	-	070(069.2)	+1	7.95	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
040	TF	TS814	-	070(069.2)	+1	15.23	-	-	-	-	RNP 1
050	TF	TS816	-	032(031.3)	+1	9.29	-	-	-	-	RNP 1
060	TF	LUTRI	-	032(031.3)	+1	9.30	-	-	-	-	RNP 1
070	TF	PATMA	-	027(025.6)	+1	77.88	-	+FL290	-	-	RNP 1

DOVIN 6F DEPARTURE											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS002	-	071(069.8)	+1	5.52	-	+6000	-	6.3	RNP 1
030	TF	TS003	-	070(069.2)	+1	7.95	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
040	TF	TS814	-	070(069.2)	+1	15.23	-	-	-	-	RNP 1
050	TF	TS816	-	032(031.3)	+1	9.29	-	-	-	-	RNP 1
060	TF	LUTRI	-	032(031.3)	+1	9.30	-	-	-	-	RNP 1
070	TF	DOVIN	-	050(048.6)	+1	68.36	-	-	-	-	RNP 1

BIXEX 5V DEPARTURE											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS002	-	071(069.8)	+1	5.52	-	+6000	-	6.3	RNP 1
030	TF	TS003	-	070(069.2)	+1	7.95	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
040	TF	TS814	-	070(069.2)	+1	15.23	-	-	-	-	RNP 1
050	TF	TS816	-	032(031.3)	+1	9.29	-	-	-	-	RNP 1
060	TF	LUTRI	-	032(031.3)	+1	9.30	-	-	-	-	RNP 1
070	TF	BIXEX	-	065(063.5)	+1	59.38	-	-	-	-	RNP 1
PTH 6C DEPARTURE											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS002	-	071(069.8)	+1	5.52	-	+6000	-	6.3	RNP 1
030	TF	TS003	-	070(069.2)	+1	7.95	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
040	TF	TS814	-	070(069.2)	+1	15.23	-	-	-	-	RNP 1
050	TF	TS816	-	032(031.3)	+1	9.29	-	-	-	-	RNP 1
060	TF	LUTRI	-	032(031.3)	+1	9.30	-	-	-	-	RNP 1
070	TF	PTH	-	107(105.7)	+1	51.24	-	+FL135	-	-	RNP 1

TRANSITION ALTITUDE 9000

ELSAS 5N DEPARTURE											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS632	-	094(092.7)	+1	13.32	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
030	TF	LANHI	-	133(131.9)	+1	27.65	-	-	-	-	RNP 1
040	TF	ELSAS	-	128(127.3)	+1	26.55	-	+FL135	-	-	RNP 1

2. WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates (WGS-84)	
LUTRI	11°09'41.4"N	107°14'10.5"E
BIXEX	11°36'13.3"N	108°08'19.3"E
DOVIN	11°55'01.0"N	108°06'29.0"E
ELSAS	10°08'12.0"N	107°32'54.0"E
LANHI	10°24'22.0"N	107°11'29.0"E
PATMA	12°20'11.0"N	107°48'36.0"E
PTH	10°55'41.0"N	108°04'19.0"E

Waypoint Identifier	Coordinates (WGS-84)	
TS001	10°43'34.0"N	106°37'04.0"E
TS002	10°45'29.0"N	106°42'20.0"E
TS003	10°48'19.0"N	106°49'53.0"E
TS616	10°46'21.1"N	106°32'04.8"E
TS632	10°42'55.3"N	106°50'35.2"E
TS814	10°53'44.0"N	107°04'21.4"E
TS816	11°01'42.5"N	107°09'15.7"E

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
9000

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTs)
RNP RWY 25L/R
DOVIN 6G, BIXEX 5W, PTH 6D

CHANGE: NEW CHART.

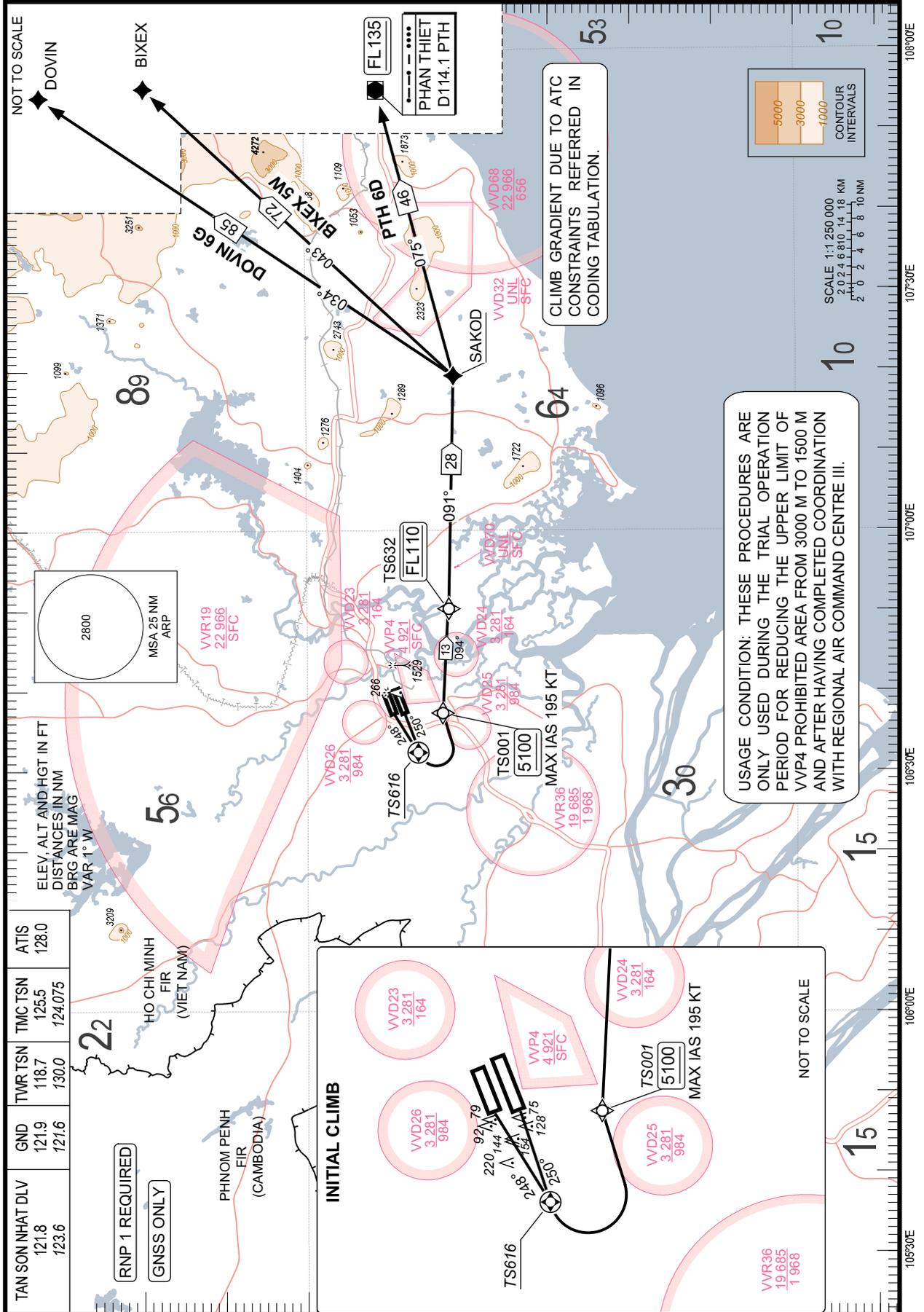
TAN SON NHAT DLV	GND	TWR TSN	TMC TSN	ATIS
121.8	121.9	118.7	125.5	128.0
123.6	121.6	130.0	124.075	

RNP 1 REQUIRED

GNSS ONLY

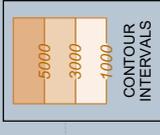
HO CHI MINH
FIR
(VIET NAM)

PHNOM PENH
FIR
(CAMBODIA)



USAGE CONDITION: THESE PROCEDURES ARE ONLY USED DURING THE TRIAL OPERATION PERIOD FOR REDUCING THE UPPER LIMIT OF VVP4 PROHIBITED AREA FROM 3000 M TO 1500 M AND AFTER HAVING COMPLETED COORDINATION WITH REGIONAL AIR COMMAND CENTRE III.

CLIMB GRADIENT DUE TO ATC CONSTRAINTS REFERRED IN CODING TABULATION.



TRANSITION ALTITUDE 9000

1. TABULAR DESCRIPTION

DOVIN 6G DEPARTURE											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS632	-	094(092.7)	+1	13.32	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
030	TF	SAKOD	-	091(090.0)	+1	28.38	-	-	-	-	RNP 1
040	TF	DOVIN	-	034(032.7)	+1	85.38	-	-	-	-	RNP 1

BIXEX 5W DEPARTURE											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS632	-	094(092.7)	+1	13.32	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
030	TF	SAKOD	-	091(090.0)	+1	28.38	-	-	-	-	RNP 1
040	TF	BIXEX	-	043(042.1)	+1	71.61	-	-	-	-	RNP 1

PTH 6D DEPARTURE

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Min CG (%)	Nav Spec
INITIAL CLIMB RWY 25L											
010	CF	TS616	Y	250(249.0)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
INITIAL CLIMB RWY 25R											
010	CF	TS616	Y	248(247.2)	+1	-	-	-	-	6.3	RNP 1
020	DF	TS001	-	-	+1	-	L	+5100	-195	6.3	RNP 1
FROM TS001											
010	IF	TS001	-	-	+1	-	-	+5100	-	-	RNP 1
020	TF	TS632	-	094(092.7)	+1	13.32	-	@FL110	-	6.3	RNP 1
030	TF	SAKOD	-	091(090.0)	+1	28.38	-	-	-	-	RNP 1
040	TF	PTH	-	075(073.9)	+1	45.98	-	+FL135	-	-	RNP 1

2. WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates (WGS-84)	
BIXEX	11°36'13.3"N	108°08'19.3"E
DOVIN	11°55'01.0"N	108°06'29.0"E
PTH	10°55'41.0"N	108°04'19.0"E
SAKOD	10°42'54.6"N	107°19'25.0"E

Waypoint Identifier	Coordinates (WGS-84)	
TS001	10°43'34.0"N	106°37'04.0"E
TS616	10°46'21.1"N	106°32'04.8"E
TS632	10°42'55.3"N	106°50'35.2"E