

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
28/26
Có hiệu lực từ
Effective from
20 APR 2026
Được xuất bản vào
Published on
17 APR 2026

**ĐIỀU CHỈNH CHỈ SỐ PHÂN CẤP BỀ MẶT (PCR)
ĐƯỜNG CÁT HẠ CÁNH, ĐƯỜNG LĂN, CÁC VỊ TRÍ
ĐỖ VÀ TẢI TRỌNG TÀU BAY KHAI THÁC TRÊN
ĐƯỜNG CÁT HẠ CÁNH TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG
QUỐC TẾ PHÚ BÀI (VVPB)**

**ADJUSTMENT OF PAVEMENT CLASSIFICATION
RATING (PCR) FOR RUNWAY, TAXIWAYS, STANDS
AND THE AIRCRAFT LOADING OPERATED ON RUN-
WAY AT PHU BAI INTERNATIONAL AIRPORT (VVPB)**

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về các nội dung sau tại Cảng HKQT Phú Bài (VVPB):

- Điều chỉnh:
 - PCR đường CHC, đường lăn và các vị trí đỗ;
 - Tải trọng tàu bay khai thác trên đường CHC;
 - Danh mục không đáp ứng.
- Bổ sung điểm kiểm tra VOR.

2 CHI TIẾT

2.1 Điều chỉnh

2.1.1 PCR đường CHC

Tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVPB AD 2.12, trang AD2-VVPB-2-1.

Đường CHC 09/27: PCR 646/F/A/X/T

(NOTAM A1012/26 đã được phát hành để thông báo về nội dung này).

2.1.2 PCR đường lăn

Tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVPB AD 2.8, các trang AD2-VVPB-2-1, AD2-VVPB-4-1, AD2-VVPB-5-1.

- Đường lăn W1: PCR 757/F/A/X/T
- Đường lăn E1: PCR 752/F/A/X/T
- Đường lăn SP: PCR 390/R/A/W/T

(NOTAM A1013/26 đã được phát hành để thông báo về nội dung này).

2.1.3 PCR các vị trí đỗ

Tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVPB AD 2.8, các trang AD2-VVPB-2-1, AD2-VVPB-4-1, AD2-VVPB-5-1.

- Các vị trí đỗ 1, 2, 3, 4, 5: PCR 390/R/A/W/T
- Các vị trí đỗ 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12: PCR 630/R/A/X/T
- Vị trí đỗ 13 (vị trí đỗ biệt lập): PCR 630/R/A/X/T

(NOTAM A1014/26 đã được phát hành để thông báo về nội dung này).

2.1.4 Tải trọng tàu bay khai thác trên đường CHC

Tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVPB AD 2.23.

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement issues notification of the contents at Phu Bai International Airport (VVPB) as follows:

- Adjustment:
 - PCR of RWY, TWY and stands;
 - The aircraft loading operated on RWY;
 - List of non-compliance.
- Addition of VOR checkpoint.

2 DETAILS

2.1 Adjustment

2.1.1 PCR of RWY

Refer to AIP Viet Nam, item VVPB AD 2.12, page AD2-VVPB-2-1.

RWY 09/27: PCR 646/F/A/X/T

(NOTAM A1012/26 has been issued to announce this information).

2.1.2 PCR of TWYs

Refer to AIP Viet Nam, item VVPB AD 2.8, pages AD2-VVPB-2-1, AD2-VVPB-4-1, AD2-VVPB-5-1.

- TWY W1: PCR 757/F/A/X/T
- TWY E1: PCR 752/F/A/X/T
- TWY SP: PCR 390/R/A/W/T

(NOTAM A1013/26 has been issued to announce this information).

2.1.3 PCR of stands

Refer to AIP Viet Nam, item VVPB AD 2.8, pages AD2-VVPB-2-1, AD2-VVPB-4-1, AD2-VVPB-5-1.

- Stands 1, 2, 3, 4, 5: PCR 390/R/A/W/T
- Stands 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12: PCR 630/R/A/X/T
- Stand 13 (isolated stand): PCR 630/R/A/X/T

(NOTAM A1014/26 has been issued to announce this information).

2.1.4 The aircraft loading operated on RWY

Refer to AIP Viet Nam, item VVPB AD 2.23.

Tải trọng tàu bay có chỉ số ACR lớn hơn chỉ số PCR của đường CHC 09/27 (PCR 646/F/A/X/T) thực hiện theo Annex 14, Volume I.

Aircraft loading with ACR over PCR of RWY 09/27 (PCR 646/F/A/X/T) comply with Annex 14, Volume I.

2.1.5 Danh mục không đáp ứng

2.1.5 List of non-compliance

Tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVPB AD 2.23.

Refer to AIP Viet Nam, item VVPB AD 2.23.

STT NR	Nội dung không đáp ứng Non-compliance
1	Hàng rào an ninh phía Bắc đường CHC 09/27 nằm trong dải bay, cách tim đường CHC khoảng 140 M, không đảm bảo độ dễ gãy The security fence in the North of RWY 09/27 is located in the RWY strip, about 140 M from the RCL, does not meet the fragility requirement
2	Chưa lắp đặt đèn đoạn dừng SWY LGTs have not been installed
3	Vọng gác an ninh khu bay số 1 – phía Nam đầu đường CHC 09, cách tim đường CHC kéo dài khoảng 145 M, cách tim đường lăn W4 về hướng Tây khoảng 95 M, cách ngưỡng đường CHC 09 là 121 M về phía Tây The security guard tower system at the airfield 1 - the South of RWY 09, about 145 M from the CL of extended RWY, about 95 M from the CL of TWY W4 to the West, 121 M from the THR RWY 09 to the West
4	Vọng gác an ninh khu bay số 2 – phía Bắc đường CHC, cách tim đường CHC về phía Bắc là 71 M, cách ngưỡng đường CHC 09 theo hướng tiếp cận là 925 M. The security guard tower system at the airfield 2 - the North of RWY, 71 M from the RCL to the North, 925 M from the approach direction to THR RWY 09
5	Vọng gác an ninh khu bay số 3 – phía Nam đường CHC, cách tim đường CHC về phía Nam là 132 M, cách ngưỡng đường CHC 27 theo hướng tiếp cận là 1150 M, cách ngưỡng đường CHC 09 theo hướng tiếp cận là 1550 M The security guard tower system at the airfield 3 - the South of RWY, 132 M from the RCL to the South, 1150 M from the approach direction to THR RWY 27, 1550 M from the approach direction to THR RWY 09
6	Vọng gác an ninh khu bay số 4 – phía Bắc đường CHC, cách tim đường CHC về phía Bắc là 70 M, cách ngưỡng đường CHC 27 theo hướng tiếp cận là 874 M The security guard tower system at the airfield 4 - the North of RWY, 70 M from the RCL to the North, 874 M from the approach direction to THR RWY 27
7	Shelter đài GP/ILS đầu đường CHC 27 cách tim đường CHC 27 120 M về phía Nam, cách ngưỡng đường CHC 27 theo hướng tiếp cận 286 M, nằm trong dải bay, không đáp ứng độ dễ gãy Shelter of GP/ILS station of the beginning of RWY 27, 120 M from the RCL 27 to the South, 286 M from the approach direction to THR RWY 27, is located in the RWY strip, does not meet the fragility requirement
8	Trạm biến áp đầu đường CHC 27 nằm về bên trái đường CHC 27, cách tim đường CHC là 120 M, cách ngưỡng đường CHC 27 theo hướng tiếp cận là 313 M Substation of the beginning of RWY 27 located at the left of RWY 27, 120 M from the RCL, 313 M from the approach direction to THR RWY 27
9	Cột gió T1 cách tim đường CHC 123 M về phía Nam, cách đầu đường CHC 09 1017 M về phía Đông, nằm trong dải bay, không đáp ứng độ dễ gãy Anemometer T1, 123 M from the RCL to the South, 1017 M from the beginning of RWY 09 to the East, is located in the RWY strip, does not meet the fragility requirement
10	Cột gió đầu đường CHC 27 – phía Đông cách tim đường CHC 27 về phía Bắc 105 M, cách đầu đường CHC 27 114 M, nằm trong dải bay, không đáp ứng độ dễ gãy Anemometer at the beginning of RWY 27 - the East, 105 M from the RCL 27 to the North, 114 M from the beginning of RWY 27, is located in the RWY strip, does not meet the fragility requirement

2.2 Bổ sung điểm kiểm tra VOR

2.2 Addition of VOR checkpoint

Toạ độ (WGS-84): 162358.658012B 1074208.813216Đ.

Coordinates (WGS-84): 162358.658012N 1074208.813216E.

3 HIỆU LỰC

3 EFFECT

Tập bổ sung này có hiệu lực từ 0000 ngày 20/4/2026.

This AIP Supplement becomes effective from 0000 on 20 APR 2026.

4 HỦY BỎ

4 CANCELLATION

Tập bổ sung AIP này sẽ hủy bỏ các NOTAM: A1012/26, A1013/26, A1014/26.

This AIP Supplement shall supersede the following NOTAMs: A1012/26, A1013/26, A1014/26.

Tập bổ sung AIP này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào AIP Việt Nam.

Tập bổ sung AIP này gồm 3 phụ đính như sau:

Sơ đồ sân bay - ICAO

Sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay - ICAO

Sơ đồ hướng dẫn di chuyển mặt đất - ICAO

- HẾT -

This AIP Supplement shall remain in force until its content has been incorporated into AIP Viet Nam.

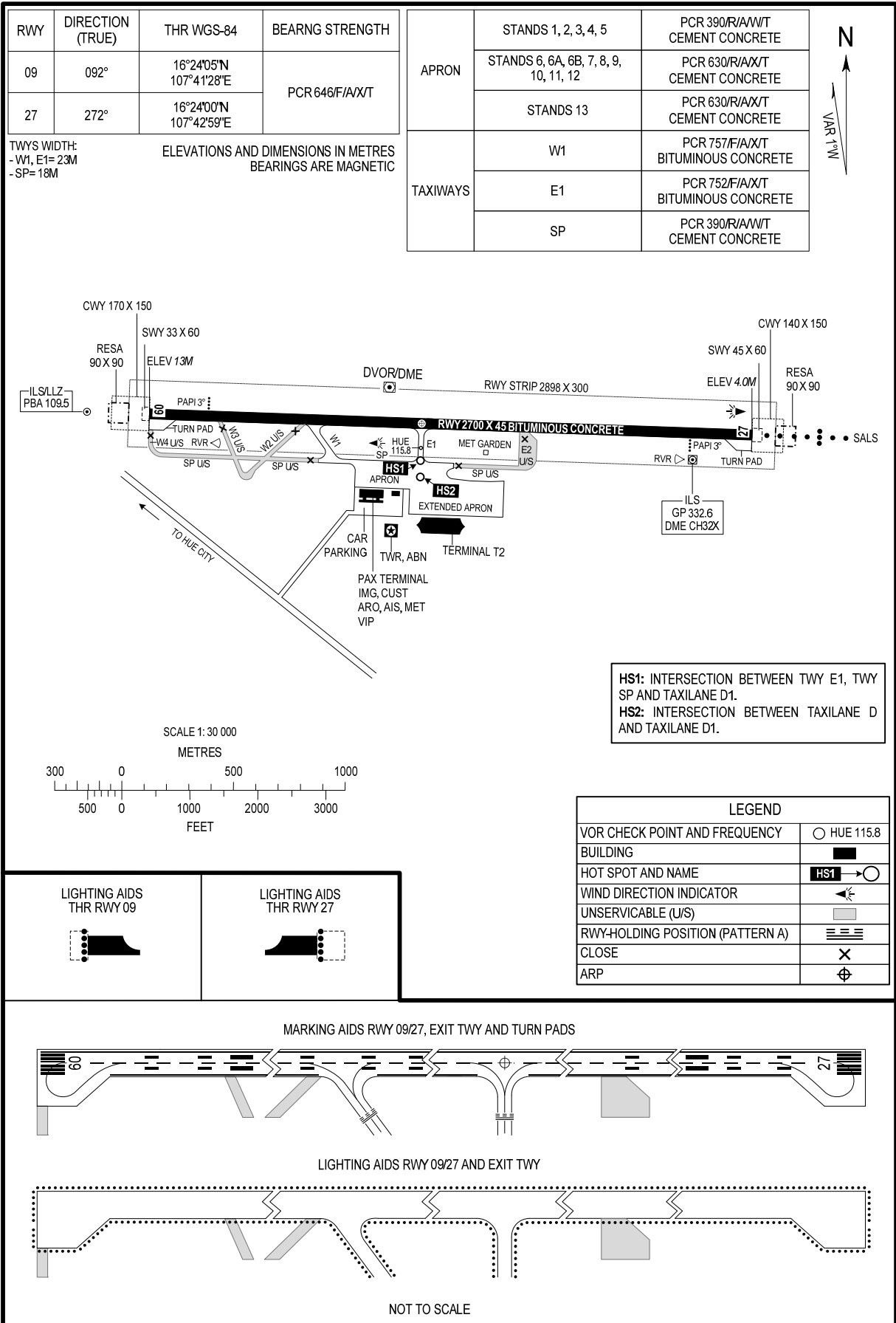
This AIP Supplement consists of 3 attachments as follows:

Aerodrome Chart - ICAO

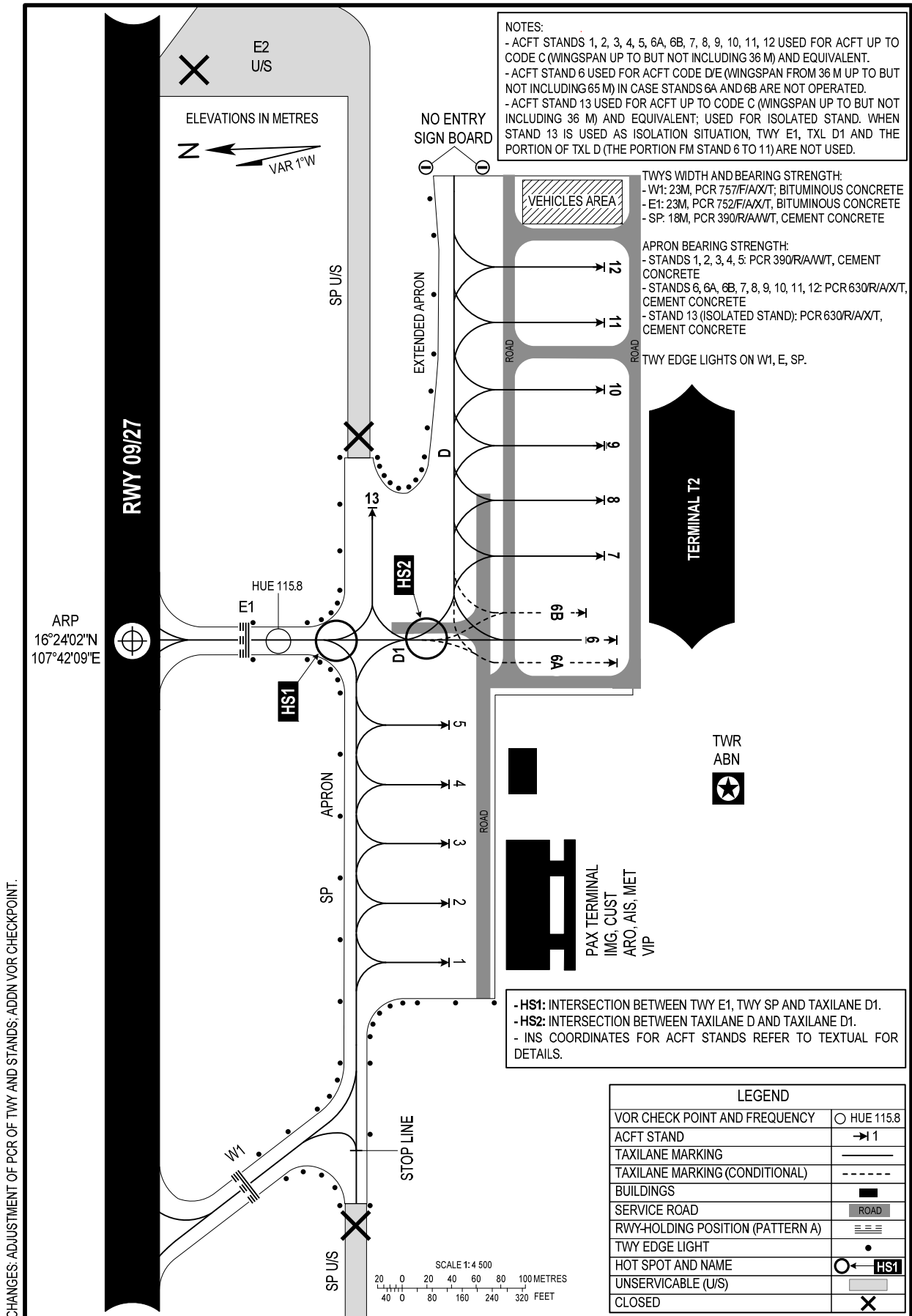
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO

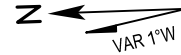
- END -



CHANGES: ADJUSTMENT OF PCR OF RWY, TWY AND STANDS; ADDN VOR CHECKPOINT.



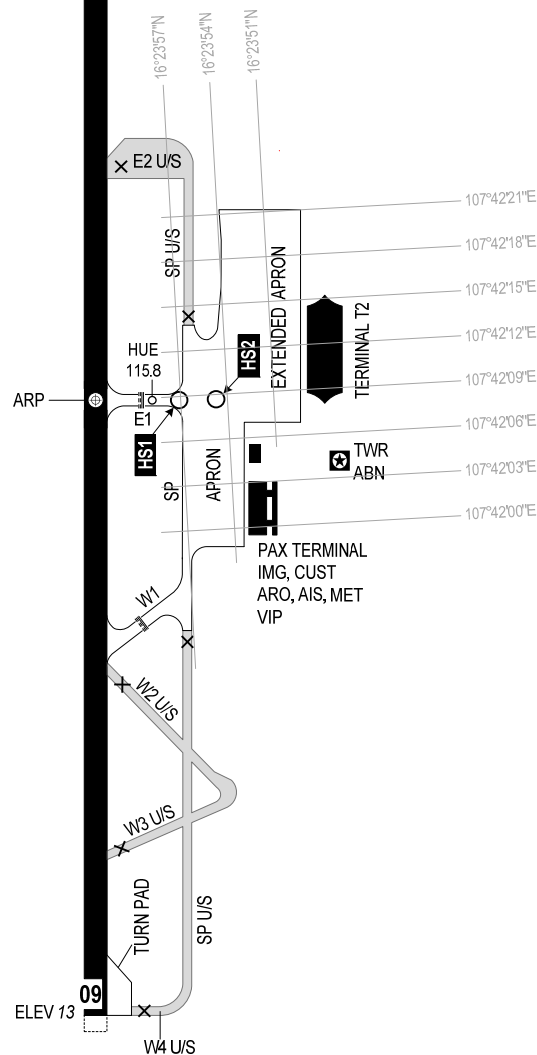
ELEVATIONS AND DIMENSION IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



TWYS WIDTH AND BEARING STRENGTH:
 - W1: 23M, PCR 757/F/A/X/T, BITUMINOUS CONCRETE
 - E1: 23M, PCR 752/F/A/X/T, BITUMINOUS CONCRETE
 - SP: 18M, PCR 390/R/A/W/T, CEMENT CONCRETE

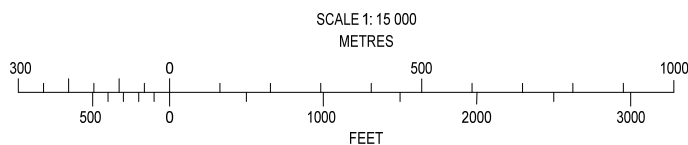
APRON BEARING STRENGTH:
 - STANDS 1, 2, 3, 4, 5: PCR 390/R/A/W/T, CEMENT CONCRETE
 - STANDS 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12: PCR 630/R/A/X/T, CEMENT CONCRETE
 - STAND 13: PCR 630/R/A/X/T, CEMENT CONCRETE

TWY EDGE LIGHTS ON W1, E, SP.



HS1: INTERSECTION BETWEEN TWY E1, TWY SP AND TAXILANE D1.
HS2: INTERSECTION BETWEEN TAXILANE D AND TAXILANE D1.

CHANGES: ADJUSTMENT OF PCR OF TWY AND STANDS; ADDN VOR CHECKPOINT.



LEGEND	
VOR CHECK POINT AND FREQUENCY	○ HUE 115.8
HOT SPOT AND NAME	HS1 → ○
BUILDINGS	■
RWY-HOLDING POSITION (PATTERN A)	≡≡≡
UNSERVICABLE (U/S)	▬
CLOSED	✕