

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
14/25
Có hiệu lực từ
Effective from
03 JUN 2025
Được xuất bản vào
Published on
03 JUN 2025

**THI CÔNG SỬA CHỮA ĐƯỜNG LĂN SONG SONG
SP TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ PHÚ BÀI
(VVPB)**

**CONSTRUCTION OF PARALLEL TAXIWAY SP AT
PHU BAI INTERNATIONAL AIRPORT (VVPB)**

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thi công sửa chữa đường lăn song song SP tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài (VVPB).

Các NOTAM A1562/25, A1563/25, A1564/25 đã được phát hành để thông báo về các nội dung này.

2 CHI TIẾT

2.1 Khu vực thi công

Thi công sửa chữa 49 tấm bê tông xi măng tại đường lăn song song SP (Đoạn đường lăn song song SP tiếp giáp với sân đỗ bao gồm các vị trí đỗ 1, 2, 3, 4, 5) đến vị trí cách tìm đường lăn E1 36 M về phía Bắc.

Ghi chú:

- Khu vực thi công được lắp đặt hàng rào, biển báo NO ENTRY, đèn cảnh báo, sơn tín hiệu theo quy định.
- Tổ lái tuân thủ huấn lệnh của KSVKL.

2.2 Thời gian thi công: H24, Đến 1659 ngày 15/7/2025

2.3 Khu vực tạm ngừng khai thác

- Các vị trí đỗ 1, 2, 3, 4, 5.
- Đường lăn W1.
- Đường lăn song song SP (Đoạn từ vị trí đỗ 1 đến 5).
- Tắt/che hệ thống đèn hiệu, biển báo đường lăn W1.

2.4 Phương thức vận hành tàu bay trong thời gian thi công

a) Tàu bay hạ cánh

- Đường CHC 09 → đầu đường CHC 27 để quay đầu → đường lăn E1 → vệt lăn D1 (hoặc vệt lăn D1 → vệt lăn D) → sân đỗ (các vị trí đỗ 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12).
- Đường CHC 27 → đầu đường CHC 09 để quay đầu → đường lăn E1 → vệt lăn D1 (hoặc vệt lăn D1 → vệt lăn D) → sân đỗ (các vị trí đỗ 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12).

b) Tàu bay cất cánh

Tàu bay tại các vị trí đỗ 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12 được đẩy lùi ra vệt lăn D, mũi tàu bay quay về hướng Tây. Tàu bay nổ máy khởi hành theo vệt lăn D → vệt lăn D1 → đường lăn E1 → đường cất hạ cánh quay đầu để cất cánh.

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực đến 1659 ngày 15/7/2025.

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement aims at notifying the construction of parallel TWY SP at Phu Bai international airport (VVPB).

NOTAMs A1562/25, A1563/25, A1564/25 have been published to notify this contents.

2 DETAILS

2.1 Construction area

Construction and repair of 49 cement concrete slabs on parallel TWY SP (The parallel TWY SP, adjacent to the apron and including stands from 1 to 5) to a position 36 M from the CL of TWY E1 to the North.

Note:

- Construction areas are surrounded by fences, NO ENTRY marker boards, warning lights, markings as prescribed.
- Pilot shall follow ATC instructions strictly.

2.2 Construction period: H24, Until 1659 on 15 JUL 2025

2.3 Temporarily closed areas

- Stands 1, 2, 3, 4, 5.
- TWY W1.
- Parallel TWY SP (The portion from stand 1 to 5).
- Turning off/Covering the lighting system and marker boards on TWY W1.

2.4 Aircraft operational procedures during the construction period

a) For landing aircraft

- RWY 09 → the beginning of RWY 27 to backtrack → TWY E1 → taxilane D1 (or taxilane D1 → taxilane D) → apron (stands 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12).
- RWY 27 → the beginning of RWY 09 to backtrack → TWY E1 → taxilane D1 (or taxilane D1 → taxilane D) → apron (stands 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12).

b) For take-off aircraft

Aircraft at stands 6, 6A, 6B, 7, 8, 9, 10, 11, 12 are pushed back to taxilane D, the nose of the aircraft face West. Aircraft are started up via taxilane D → taxilane D1 → TWY E1 → the beginning of the RWY and backtrack for departure.

3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective until 1659 on 15 JUL 2025.

4 HỦY BỎ

Tập bổ sung này sẽ hủy bỏ các NOTAM: A1562/25, A1563/25, A1564/25.

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này gồm 1 phụ đính như sau:

Sơ đồ sân đỗ/vị trí đỗ tàu bay trong thời gian thi công đến 1659 ngày 15/7/2025

4 CANCELLATION

This AIP Supplement supersedes NOTAMs: A1562/25, A1563/25, A1564/25.

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement consists of 1 attachment as follows:

Layout of Aircraft Parking/Docking during construction area until 1959 on 15 JUL 2025

