

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
23/26
Có hiệu lực từ
Effective from
12 APR 2026
Được xuất bản vào
Published on
09 APR 2026

THI CÔNG ĐƯỜNG LẤN NỐI ĐẦU ĐƯỜNG CHC 15
TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG PHÙ CÁT (VVPC)

CONSTRUCTION OF CONNECTING TWY AT RWY 15
THR AT PHU CAT AIRPORT (VVPC)

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thi công đường lấn nối đầu đường CHC 15 tại Cảng hàng không Phù Cát (VVPC).

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement issues notification of the construction of the connecting TWY at RWY 15 THR at Phu Cat Airport (VVPC).

2 CHI TIẾT

2 DETAILS

2.1 Hạng mục 1:

2.1 Item 1:

2.1.1 Phạm vi: Sơn tín hiệu và hệ thống đèn hiệu tại đầu đường CHC 15.

2.1.1 Scope: RWY markings and aeronautical ground lighting system at RWY 15 THR.

2.1.2 Thời gian: Từ 0930 đến 2359 ngày 12/04/2026.

2.1.2 Period: From 0930 to 2359 on 12 APR 2026.

2.1.3 Tạm dừng khai thác đường CHC trong thời gian thi công.

2.1.3 RWY temporarily closed due to construction period.

2.2 Hạng mục 2:

2.2 Item 2:

2.2.1 Phạm vi:

2.2.1 Scope:

- Từ 22.5 m đến 90 m từ tim đường CHC hiện hữu về phía Tây Nam.
- Từ 68 m về phía Đông Nam đến 54 m về phía Tây Bắc so với tim đường lấn E4 kéo dài.

- From 22.5 m to 90 m from the existing RCL to the West-South.
- From 68 m to the South-East to 54 m to the North-West of the extended CL of TWY E4.

2.2.2 Thời gian: Từ 0000 ngày 13/04/2026 đến 0929 ngày 09/06/2026

2.2.2 Period: From 0000 on 13 APR 2026 to 0929 on 09 JUN 2026

2.2.3 Phương án khai thác trong thời gian thi công:

2.2.3 Operational plan during the construction period:

2.2.3.1 Điều chỉnh:

2.2.3.1 Adjustment:

- Dịch chuyển ngưỡng đầu đường CHC 15: 400 m về phía Đông Nam.
 - Tọa độ (WGS-84): 135748.30B 109211.80Đ.
 - Độ cao: 28 m.
- Vị trí đèn cuối đường CHC 15 đến vị trí ngưỡng mới
- Các cự ly công bố như sau:

- Displacement of RWY 15 THR: 400 m to the South-East.
 - Coordinates (WGS-84): 135748.30N 109211.80E.
 - Elevation: 28 m.
- RWY 15 end lights are relocated to the new threshold position.
- The declared distances are as follows:

Ký hiệu đường CHC	Cự ly chạy đà cất cánh (M)	Cự ly có thể cất cánh (M)	Cự ly có thể dừng khẩn cấp (M)	Cự ly có thể hạ cánh (M)	Ghi chú
RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
33	2 648	2 948	2 788	2 648	Không NIL
15	2 648	2 948	2 788	-	Không NIL

2.2.3.2 Khu vực tạm ngừng khai thác:

- 400 m đầu đường CHC 15.
- Một phần đường lăn E5 (Đoạn từ cách tim đường lăn E3 40 m về phía Tây Bắc đến nút giao với đường lăn E4).
- Đường lăn E4.
- Hệ thống đèn tiếp cận, đèn PAPI đầu đường CHC 15.
- Các phương thức tiếp cận hạ cánh đầu CHC 15.

2.2.3.3 Phương thức vận hành tàu bay:

- Đối với tàu bay khởi hành:
 - Đường CHC 33: Sân đỗ → Đường lăn AC1/ AC2 → Đường lăn song song E5 → Đường lăn E1 → Đầu đường CHC 33 → Cát cánh.
 - Đường CHC 15 (ngưỡng mới): Sân đỗ → Đường lăn AC1/ AC2 → Đường lăn song song E5 → Đường lăn E3 → Đường CHC → Sân quay đầu → Đường CHC 15 (ngưỡng mới) → Cát cánh.
- Đối với tàu bay đến:
 - Đường CHC 33: Sân quay đầu → Đường lăn E3 → Đường lăn song song E5 → Đường lăn AC1/AC2 → Sân đỗ hoặc Đường lăn E3 → Đường lăn song song E5 → Đường lăn AC1/AC2 → Sân đỗ.

- **Đường CHC 15: Không áp dụng.**

2.3 Hạng mục 3:

2.3.1 Phạm vi: Hệ thống đèn hiệu đầu CHC 15.

2.3.2 Thời gian: Từ 0930 ngày 09/6/2026 đến 0159 ngày 10/6/2026.

2.3.3 Tạm dừng khai thác đường CHC trong thời gian thi công.

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 0930 ngày 12/4/2026 đến 0159 ngày 10/06/2026.

4 HỦY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này gồm 1 phụ đính như sau:

Sơ đồ hướng dẫn di chuyển mặt đất trong khu vực thi công

- HẾT -

2.2.3.2 Temporarily suspended operational areas:

- 400 m of RWY 15 THR.
- A portion of TWY E5 (40 m from North West of TWY E3 to the intersection with TWY E4).
- TWY E4.
- Approach lighting system and PAPI at RWY 15.
- All approach procedures to RWY 15.

2.2.3.3 Aircraft operational procedures:

- For departure aircraft:
 - RWY 33: Apron → TWY AC1/AC2 → Parallel TWY E5 → TWY E1 → The beginning of RWY 33 → Take-off.
 - RWY 15 (new threshold): Apron → TWY AC1/AC2 → TWY parallel E5 → TWY E3 → RWY → RWY turn pad → RWY 15 (new threshold) → Take-off.
- For arrival aircraft
 - RWY 33: RWY turn pad → TWY E3 → Parallel TWY E5 → TWY AC1/AC2 → Apron or TWY E3 → Parallel TWY E5 → TWY AC1/AC2 → Apron.

- **RWY 15: Not applicable.**

2.3 Item 3:

2.3.1 Scope: Lighting system at RWY 15 threshold.

2.3.2 Period: From 0930 on 09 JUN 2026 to 0159 on 10 JUN 2026.

2.3.3 RWY temporarily closed due to construction period.

3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective from 0930 on 12 APR 2026 to 0159 on 10 JUN 2026.

4 CANCELLATION

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement consists of 1 attachment as follows:

Layout of Aerodrome Ground Movement Chart during construction area

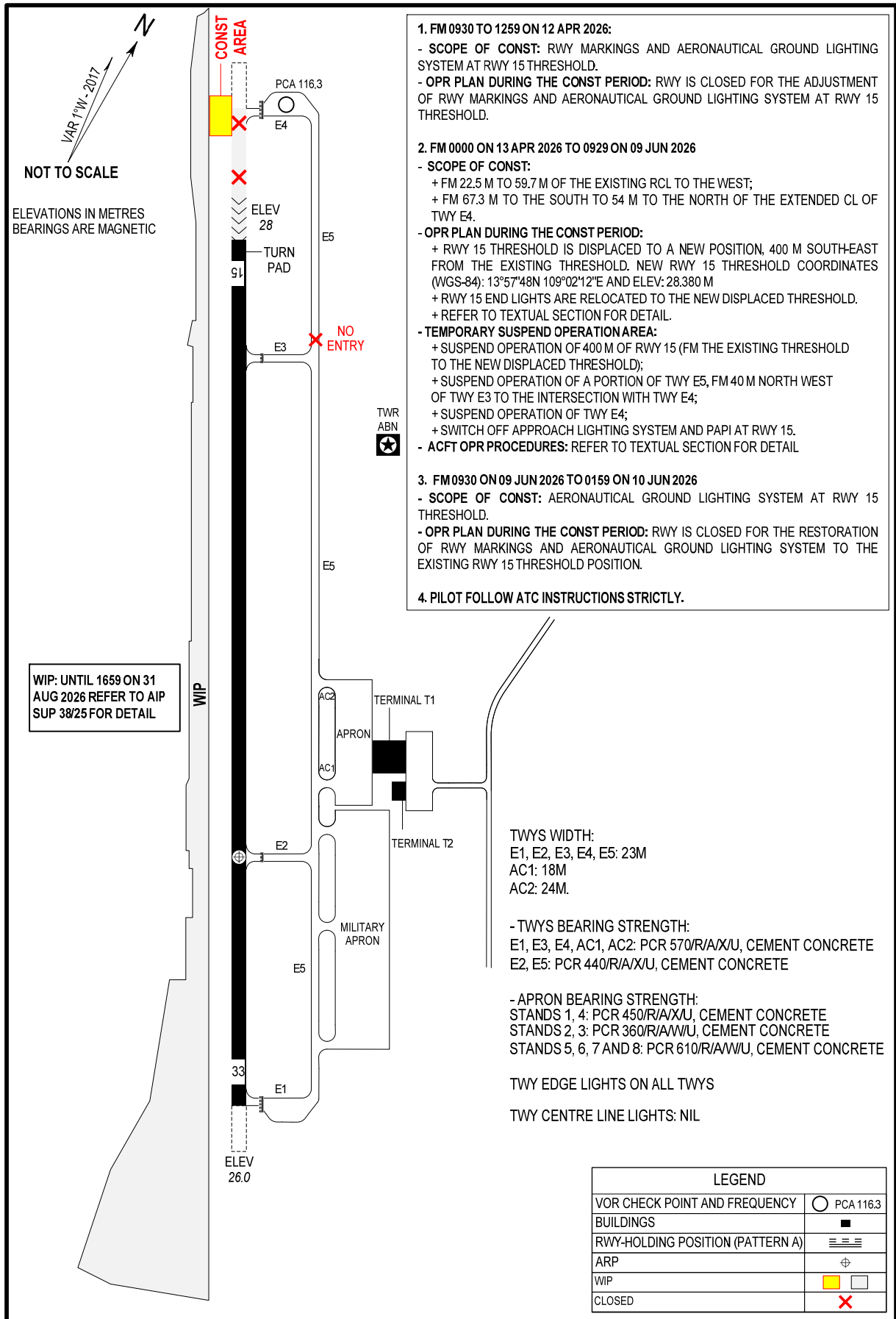
- END -

LAYOUT OF AERODROME
GROUND MOVEMENT CHART
DURING CONSTRUCTION AREA

APRON ELEV 30M

TWR: 118.6

GIA LAI/PHU CAT DOM (VVPC)



CHANGE: CONSTRUCTION AREA.