

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
17/25
Có hiệu lực từ
Effective from
14 JUL 2025
Được xuất bản vào
Published on
24 JUN 2025

SỬA ĐỔI SƠ ĐỒ PHƯƠNG THỨC TIẾP CẬN BẰNG THIẾT BỊ - ICAO ĐƯỜNG CHC 17L/R TẠI SÂN BAY ĐÀ NẴNG (VVDN)

REVISION OF INSTRUMENT APPROACH CHART – ICAO FOR RWY 17L/R AT DA NANG AERODROME (VVDN)

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về các nội dung sau tại sân bay Đà Nẵng (VVDN):

- Sửa đổi sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị - ICAO đường CHC 17L/R.
- Thay thế tiêu chuẩn khai thác tối thiểu cho hạ cánh của các phương thức tiếp cận VOR Z, VOR Y, VOR X, VOR W đường CHC 17L/R.

NOTAM A1408/25 đã được phát hành để thông báo về nội dung này.

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement aims at notifying the following contents at Da Nang Aerodrome (VVDN):

- Revision of Instrument Approach Chart – ICAO for RWY 17L/R.
- Replace the AD Operating Minima for landing of the VOR Z, VOR Y, VOR X, and VOR W approach procedures for RWY 17L/R.

NOTAM A1408/25 has been published to notify this content.

2 CHI TIẾT

2 DETAILS

2.1 Sửa đổi sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị - ICAO đường CHC 17L/R

2.1 Revision of Instrument Approach Chart – ICAO for RWY 17L/R

- a) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR W đường CHC 17L
- Chi tiết xem tại trang 3
 - Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-1
- b) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR X đường CHC 17L
- Chi tiết xem tại trang 4
 - Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-3
- c) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR Y đường CHC 17L
- Chi tiết xem tại trang 5
 - Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-5
- d) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR Z đường CHC 17L
- Chi tiết xem tại trang 6
 - Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-7
- e) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR W đường CHC 17R
- Chi tiết xem tại trang 7
 - Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-9
- f) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR X đường CHC 17R
- Chi tiết xem tại trang 8
 - Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-11
- g) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR Y đường CHC 17R
- Chi tiết xem tại trang 9

- a) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR W RWY 17L
- See page 3 for details
 - Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-1
- b) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR X RWY 17L
- See page 4 for details
 - Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-3
- c) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR Y RWY 17L
- See page 5 for details
 - Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-5
- d) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR Z RWY 17L
- See page 6 for details
 - Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-7
- e) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR W RWY 17R
- See page 7 for details
 - Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-9
- f) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR X RWY 17R
- See page 8 for details
 - Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-11
- g) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR Y RWY 17R
- See page 9 for details

- Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-13
- h) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: VOR Z đường CHC 17R
- Chi tiết xem tại trang 10
 - Thay thế AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-13-15

2.2 Thay thế tiêu chuẩn khai thác tối thiểu cho hạ cánh của các phương thức tiếp cận VOR Z, VOR Y, VOR X, VOR W đường CHC 17 L/R

- Chi tiết xem tại trang 11
- Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2-VVDN-3-1

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 0001 ngày 14/07/2025

4 HỦY BỎ

Tập bổ sung này sẽ hủy bỏ NOTAM A1408/25

Tập bổ sung AIP này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào AIP Việt Nam.

- Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-13
- h) Instrument Approach Chart – ICAO: VOR Z RWY 17R
- See page 10 for details
 - Replace AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-13-15

2.2 Replace the AD Operating Minima for landing of the VOR Z, VOR Y, VOR X, and VOR W approach procedures for RWY 17L/R

- See page 11 for details
- Refer to AIP Viet Nam, page AD 2-VVDN-3-1

3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective from 0001 on 14 JUL 2025.

4 CANCELLATION

This AIP Supplement supersedes NOTAM A1408/25

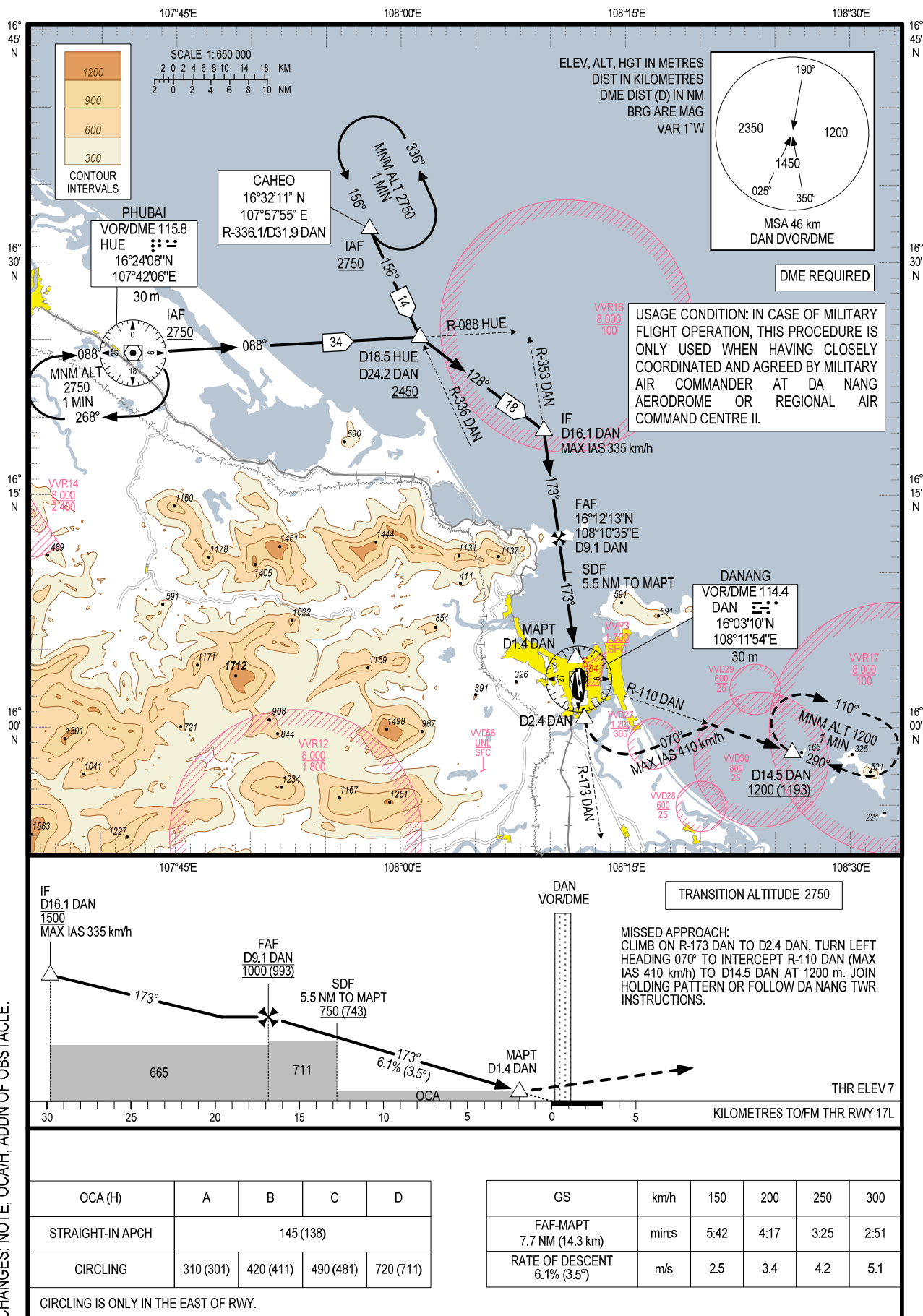
This AIP Supplement shall remain in force until its content has been incorporated into AIP Viet Nam.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 9 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17L – ELEV 7 m

APP 120.45 PRI
TWR 125.45 SRY
118.35 PRI
118.05 SRY

**DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR W RWY 17L**

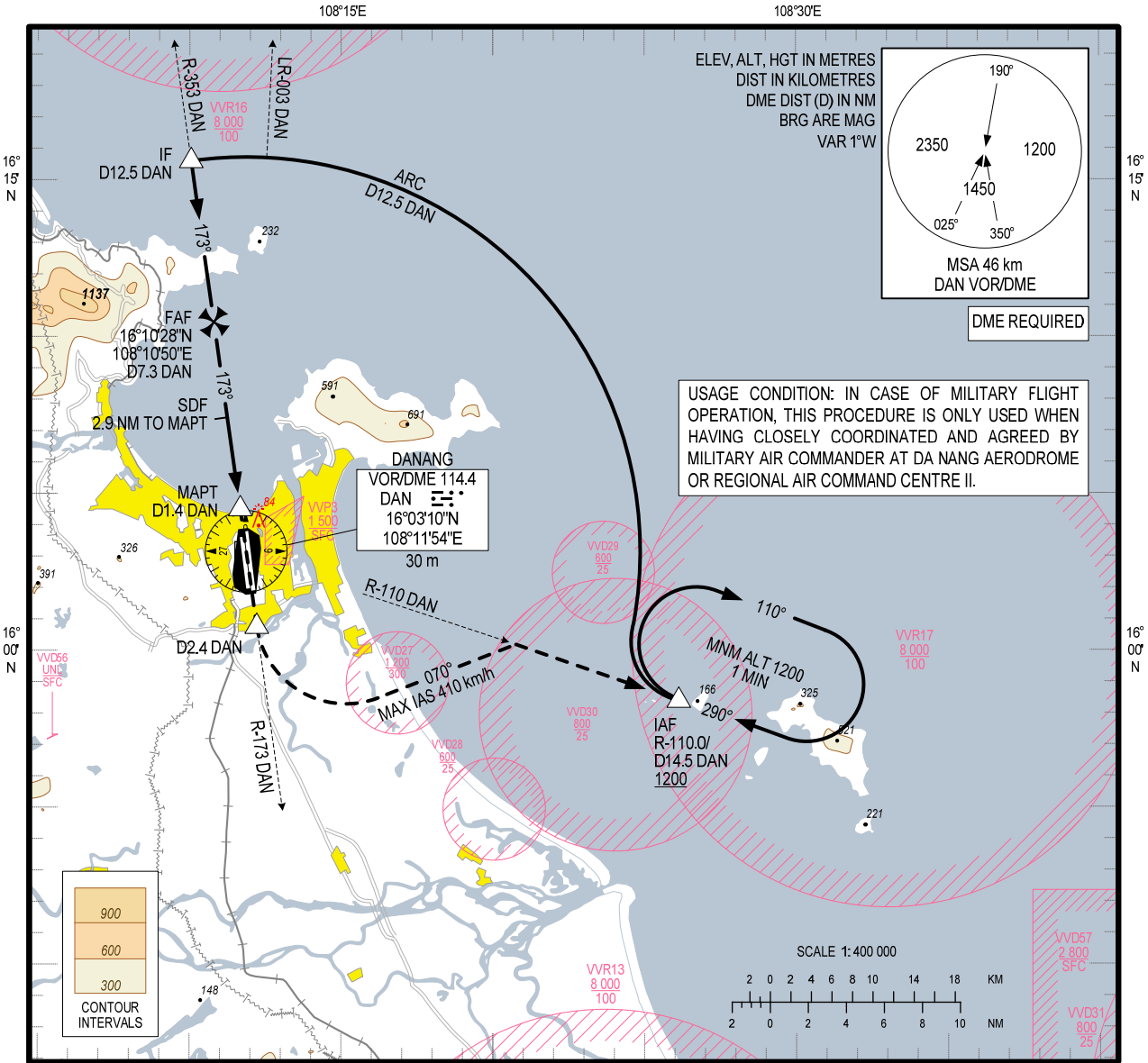


INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO

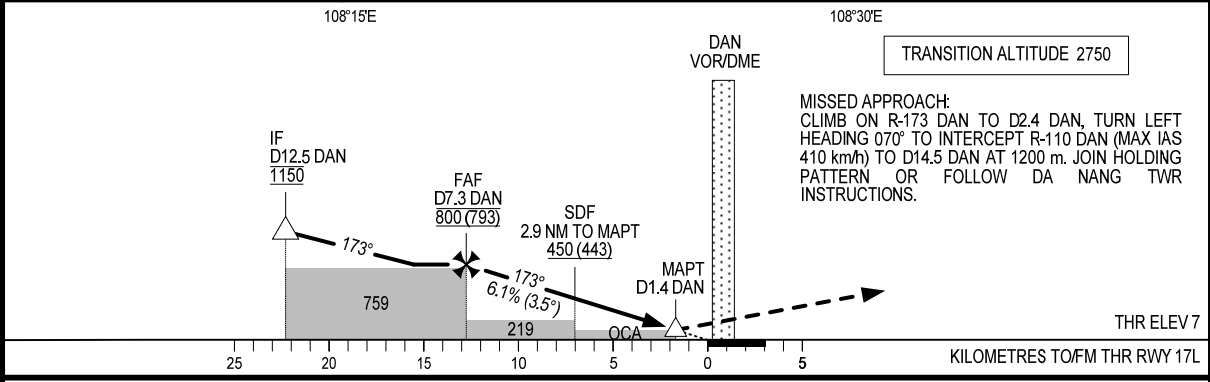
AERODROME ELEV 9 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17L – ELEV 7 m

APP 120.45 PRI
125.45 SRY
TWR 118.35 PRI
118.05 SRY

DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR X RWY 17L



CHANGES: NOTE, OCA/H, ADDN OF OBSTACLE.



OCA (H)	A	B	C	D
STRAIGHT-IN APCH	145 (138)			
CIRCLING	310 (301)	420 (411)	490 (481)	720 (711)

CIRCLING IS ONLY IN THE EAST OF RWY.

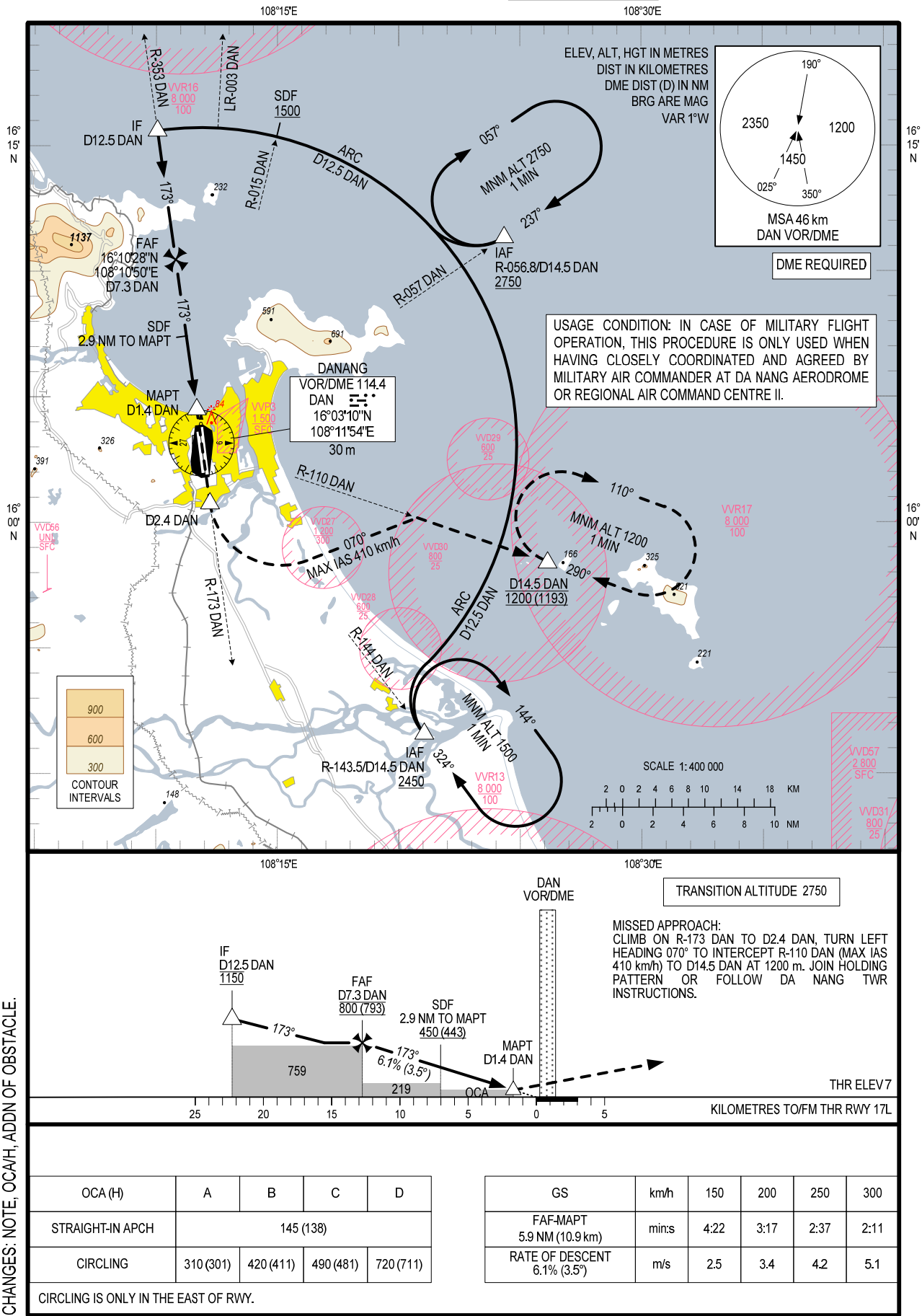
GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 5.9 NM (10.9 km)	min:s	4:22	3:17	2:37	2:11
RATE OF DESCENT 6.1% (3.5°)	m/s	2.5	3.4	4.2	5.1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO

AERODROME ELEV 9m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17L – ELEV 7 m

APP	120.45 PRI
	125.45 SRY
TWR	118.35 PRI
	118.05 SRY

DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR Y RWY 17L



CHANGES: NOTE, OCA/H, ADDN OF OBSTACLE.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO

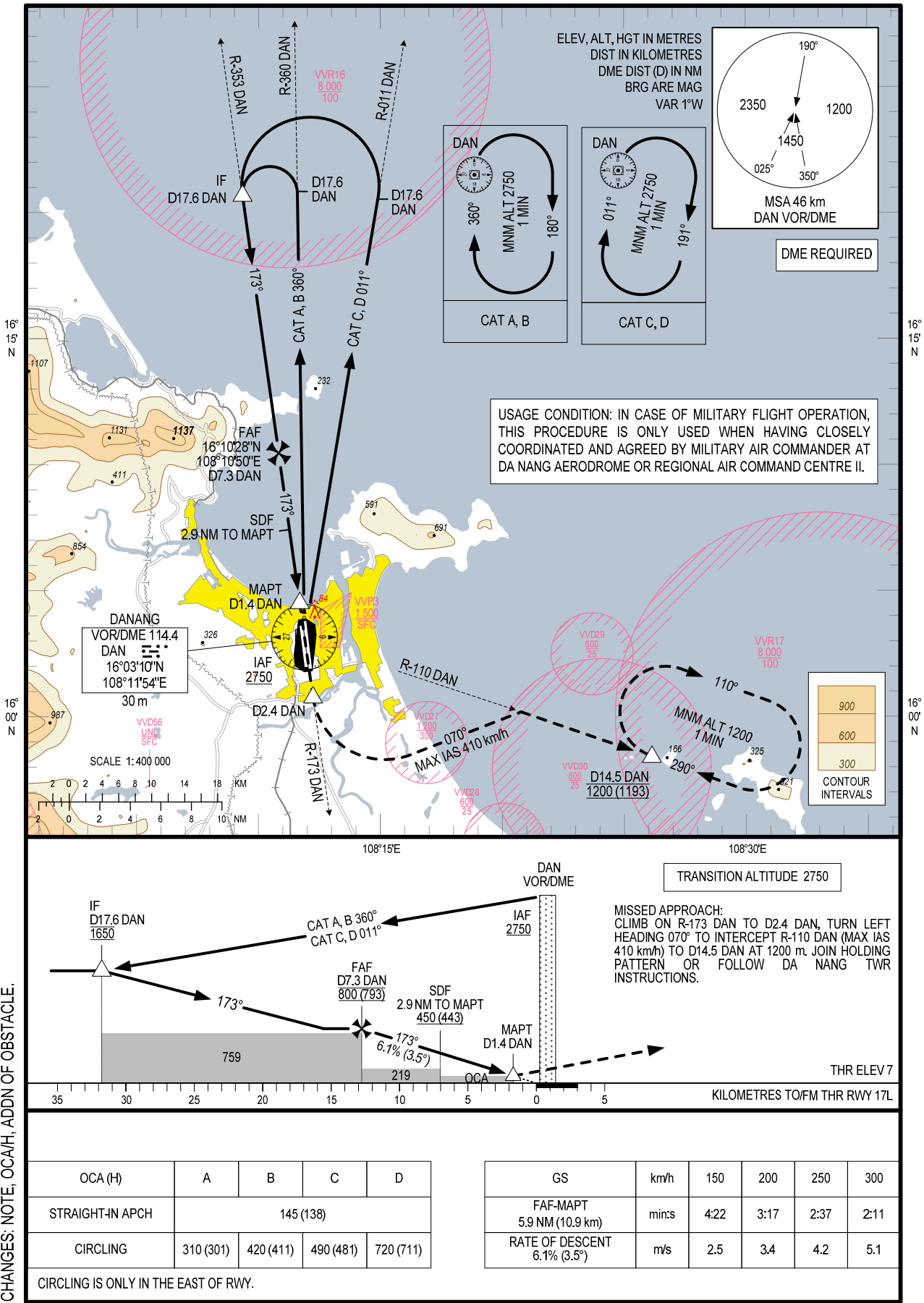
AERODROME ELEV 9 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17L – ELEV 7 m

APP 120.45 PRI
125.45 SRY
TWR 118.35 PRI
118.05 SRY

DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR Z RWY 17L

108°15'E

108°30'E

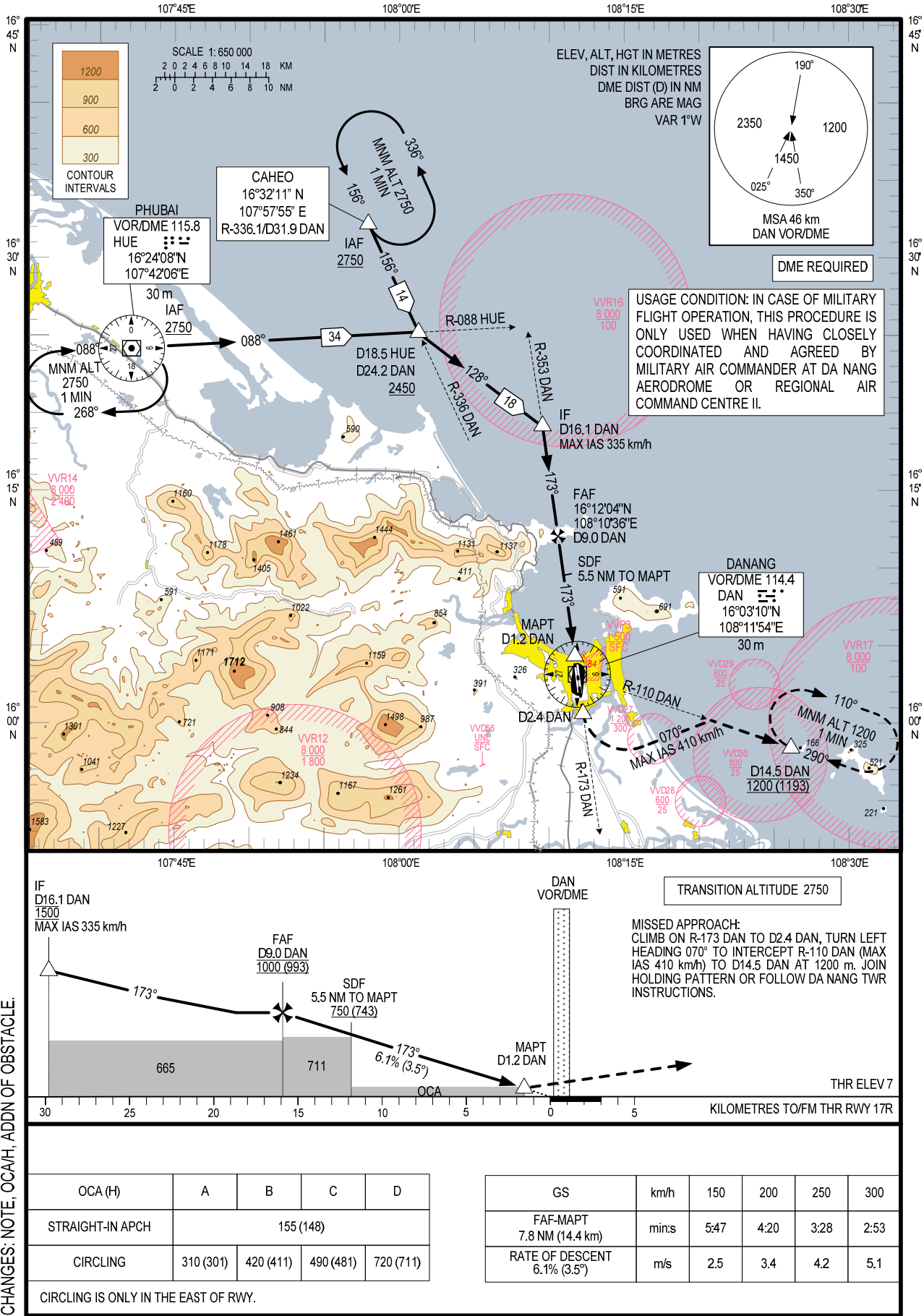


INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO

AERODROME ELEV 9 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17R – ELEV 7 m

APP 120.45 PRI
125.45 SRY
TWR 118.35 PRI
118.05 SRY

DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR W RWY 17R

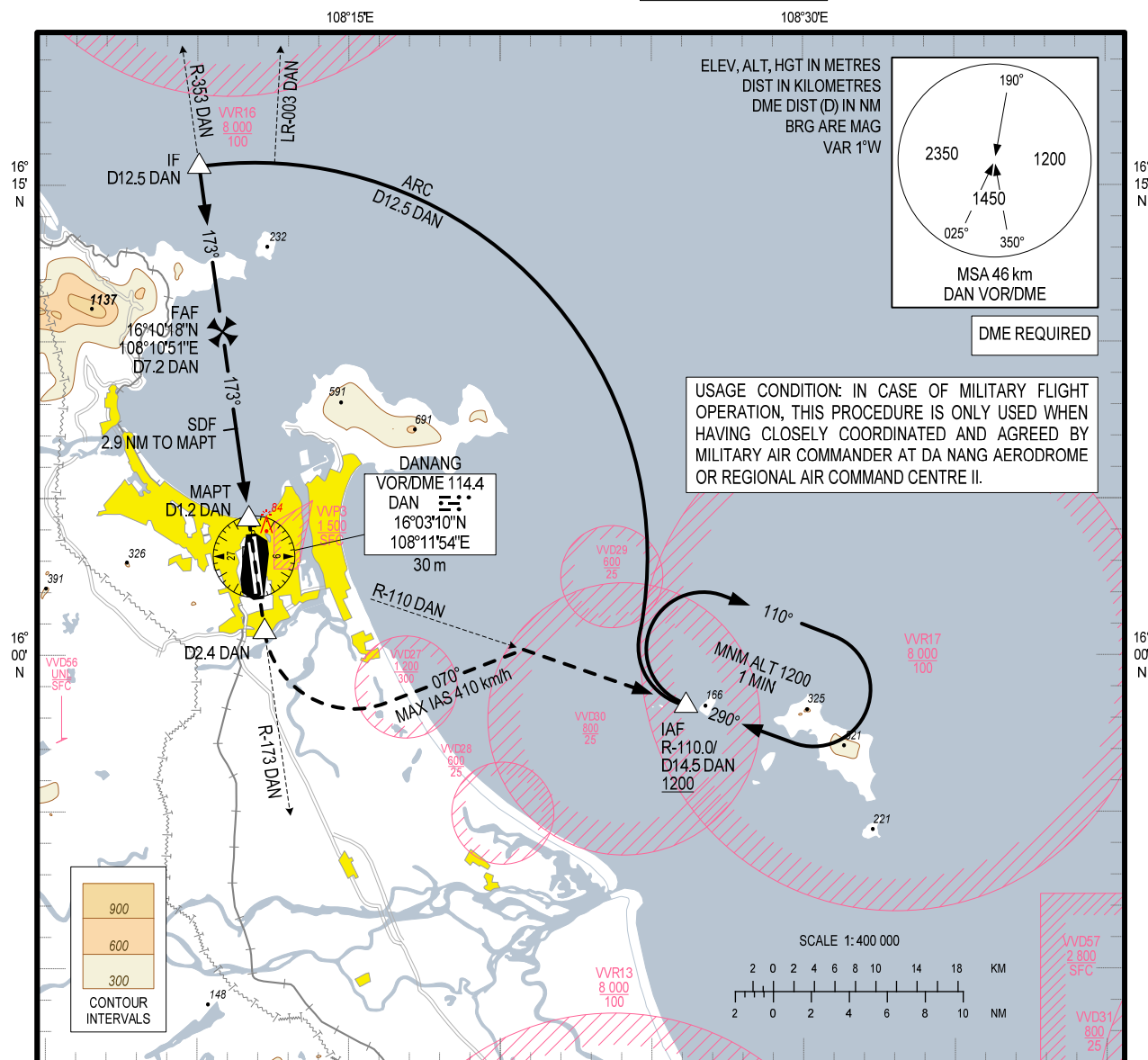


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

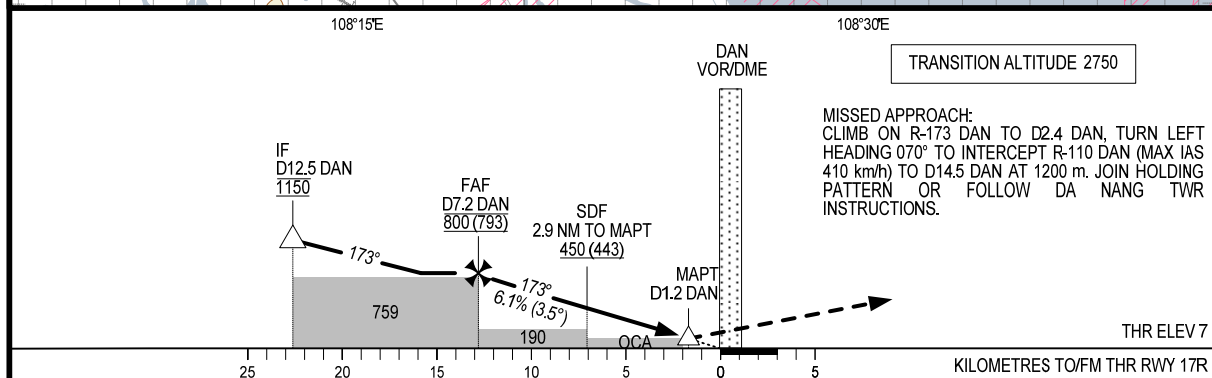
AERODROME ELEV 9 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17R – ELEV 7 m

APP 120.45 PRI
125.45 SRY
TWR 118.35 PRI
118.05 SRY

**DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR X RWY 17R**



CHANGES: NOTE, OCA/H, ADDN OF OBSTACLE.



OCA(H)	A	B	C	D
STRAIGHT-IN APCH	155 (148)			
CIRCLING	310 (301)	420 (411)	490 (481)	720 (711)

CIRCLING IS ONLY IN THE EAST OF RWY.

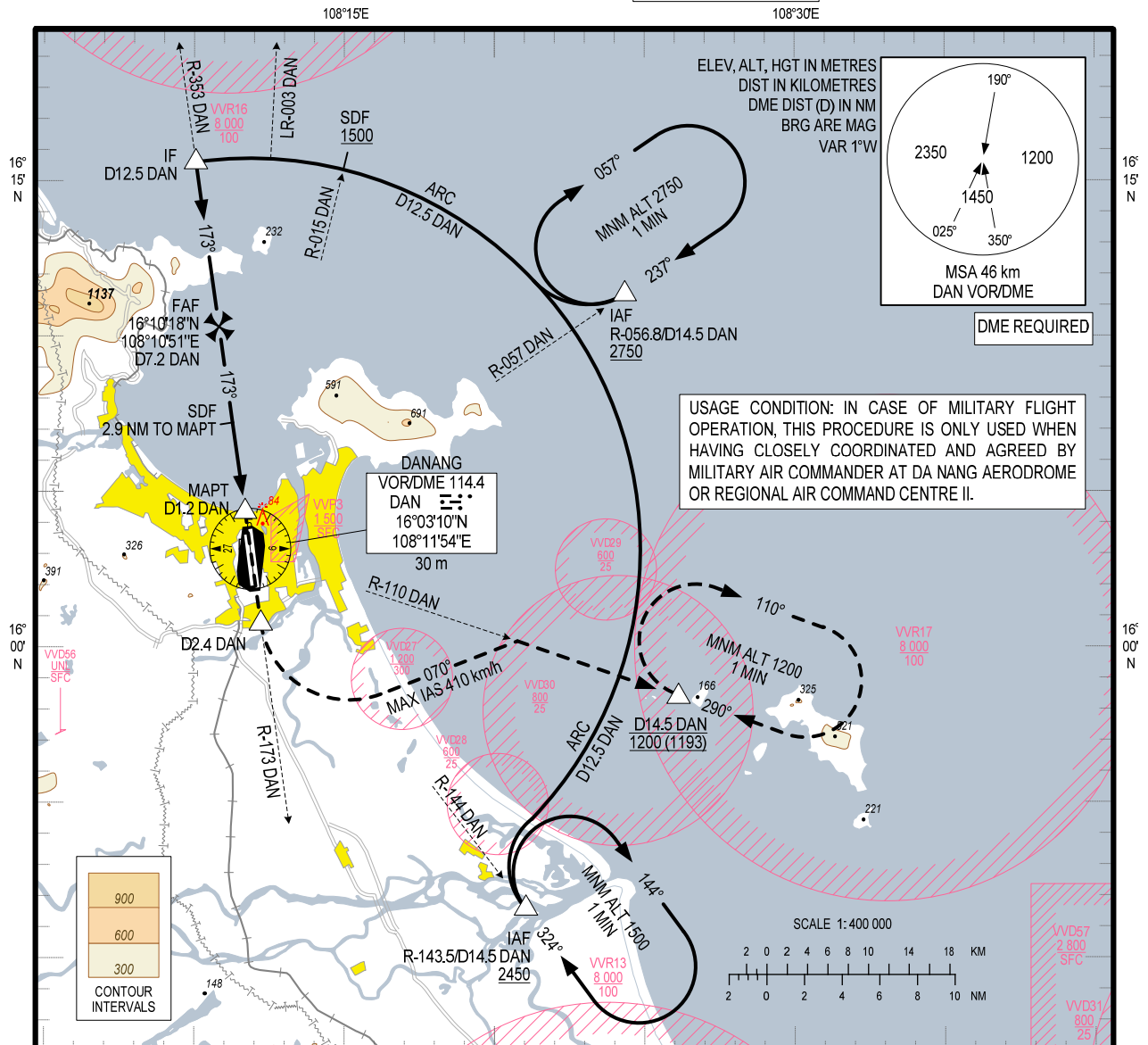
GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 6.0 NM (11.1 km)	min:s	4:27	3:20	2:40	2:13
RATE OF DESCENT 6.1% (3.5°)	m/s	2.5	3.4	4.2	5.1

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

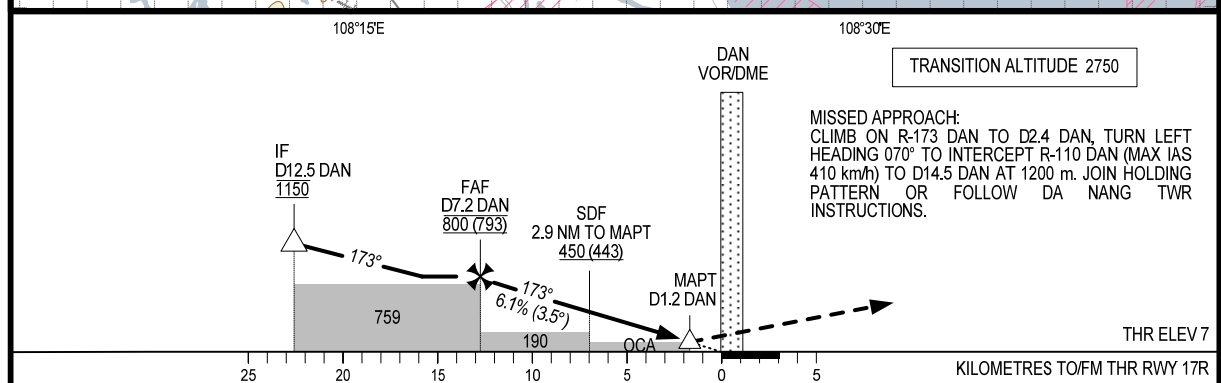
AERODROME ELEV 9 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17R – ELEV 7 m

APP 120.45 PRI
TWR 125.45 SRY
118.35 PRI
118.05 SRY

**DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR Y RWY 17R**



CHANGES: NOTE, OCA/H, ADDN OF OBSTACLE.



OCA (H)	A	B	C	D
STRAIGHT-IN APCH	155 (148)			
CIRCLING	310 (301)	420 (411)	490 (481)	720 (711)

CIRCLING IS ONLY IN THE EAST OF RWY.

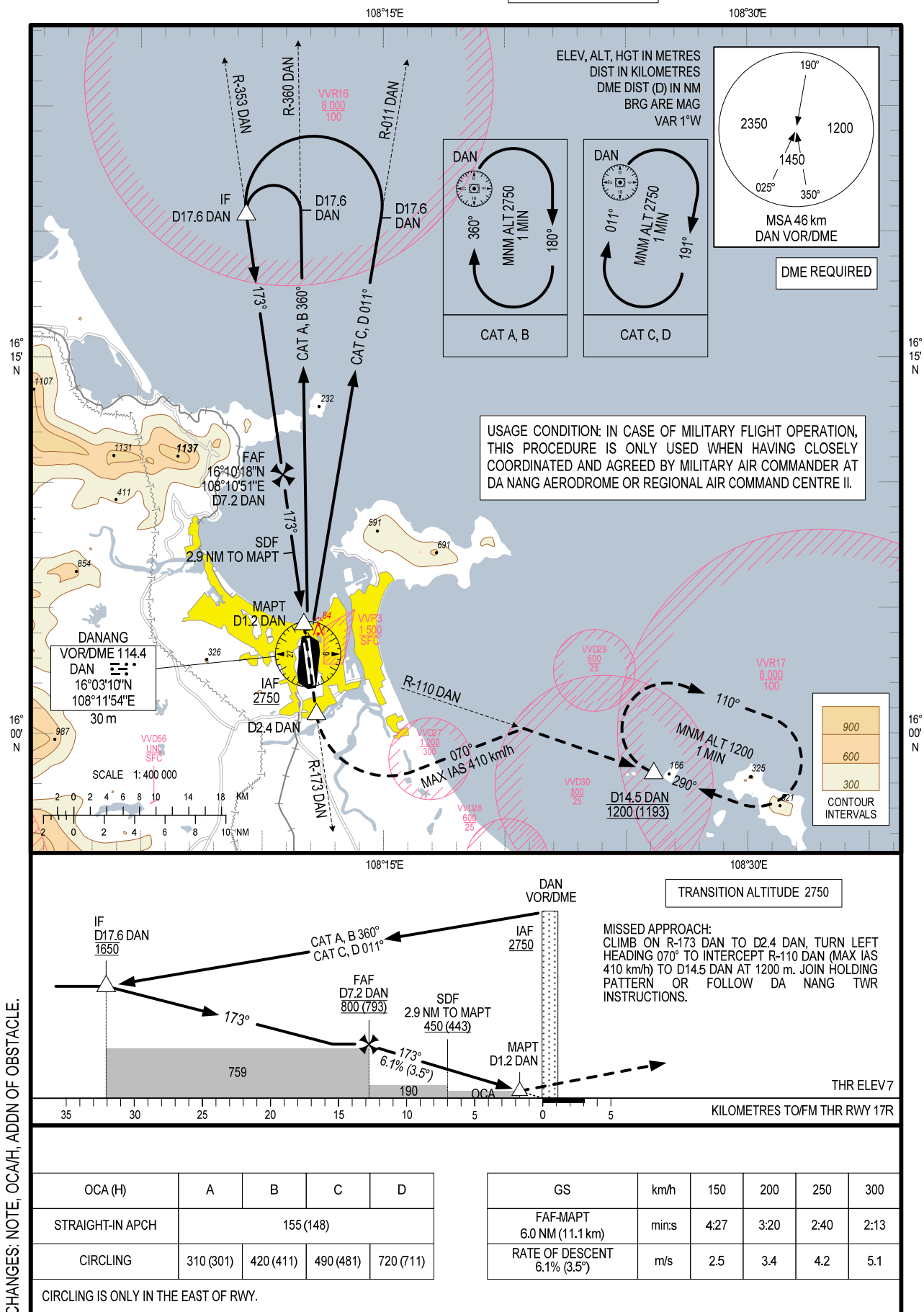
GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 6.0 NM (11.1 km)	mins	4:27	3:20	2:40	2:13
RATE OF DESCENT 6.1% (3.5°)	m/s	2.5	3.4	4.2	5.1

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 9m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17R – ELEV 7 m

APP 120.45 PRI
125.45 SRY
TWR 118.35 PRI
118.05 SRY

**DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)
VOR Z RWY 17R**



LANDING MINIMA

VOR Z, VOR Y, VOR X, VOR W approach procedures for RWY 17L	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	140		2 200

VOR Z, VOR Y, VOR X, VOR W approach procedures for RWY 17R	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	150		2 300

Note:

- Replace the AD Operating Minima for landing of the VOR Z, VOR Y, VOR X, and VOR W approach procedures for RWY 17L/R in the AIP Viet Nam.
- The other value remain unchanged.