

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
45/25
Có hiệu lực từ
Effective from
15 DEC 2025
Được xuất bản vào
Published on
08 DEC 2025

**THÔNG BÁO CHỈ SỐ PHÂN CẤP BỀ MẶT ĐƯỜNG
CHC, ĐƯỜNG LẤN SÂN ĐỒ VÀ SƠ ĐỒ CHƯỚNG
NGẠI VẬT SÂN BAY- ICAO TYPE A TẠI CẢNG
HKQT LONG THÀNH (VVLТ)**

**PUBLICATION OF PAVEMENT CLASSIFICATION
RATING (PCR) FOR RWY, TWY, APN AND
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO - TYPE A
AT LONG THANH INTERNATIONAL AIRPORT (VVLТ)**

1 GIỚI THIỆU

Ngày 16/10/2025, AIRAC AIP SUP 30/25 đã được phát hành về các thông tin liên quan đến Cảng HKQT Long Thành.

Theo đó, tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về chỉ số phân cấp bề mặt đường CHC, đường lặn sân đỗ và sơ đồ chướng ngại vật sân bay- ICAO - Loại A tại Cảng HKQT Long Thành (VVLТ).

Ghi chú: Các nội dung khác không thay đổi

2 CHI TIẾT

2.1 CHỈ SỐ PHÂN CẤP BỀ MẶT ĐƯỜNG LẤN, SÂN ĐỒ

(Tham chiếu AIRAC SUP SUP 30/25, mục 2.5, các trang từ 11 đến 13).

1 INTRODUCTION

On 16 OCT 2025, AIRAC AIP SUP 30/25 was published to notify the information related to Long Thanh International Airport.

This AIP Supplement aims at notifying the Pavement Classification Rating (PCR) for RWY, TWY, APN and Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A at Long Thanh International Airport (VVLТ).

Note: The other contents remain unchanged.

2 DETAILS

2.1 PCR OF TWY, APN

(Refer to AIRAC AIP SUP 30/25, Item 2.5 pages from 11 to 13).

1	Ký hiệu, bề mặt và sức chịu tải của sân đỗ Apron designation, surface and strength	Sân đỗ (từ vị trí 6 đến 9), Bê tông xi măng, PCR 1000/R/A/W/T Apron (stands from 6 to 9), Cement concrete, PCR 1000/R/A/W/T
2	Ký hiệu, chiều rộng, bề mặt và sức chịu tải của đường lặn Taxiway designation, width, surface and strength	<ul style="list-style-type: none">Đường lặn B (đoạn từ giao điểm đường lặn B1 đến đường lặn B12), 23 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B1 (đường lặn nối), 29 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B2 (đường lặn nối), 28 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B3 (đường lặn nối), 27 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B4 (đường lặn thoát nhanh), 24 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B5 (đường lặn thoát nhanh), 24 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B6 (đường lặn thoát nhanh), 24 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B7 (đường lặn thoát nhanh), 24 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B8 (đường lặn thoát nhanh), 24 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B9 (đường lặn thoát nhanh), 24 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B10 (đường lặn nối), 27 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B11 (đường lặn nối), 28 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn B12 (đường lặn nối), 29 M, Bê tông xi măng, Bê tông nhựa, PCR 1000/R/A/W/TĐường lặn D24, Bê tông xi măng, PCR 1000/R/A/W/TTWY B (a portion from the intersection TWY B1 to TWY B12) parallel TWY, 23 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/TTWY B1 (connecting TWY), 29 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/TTWY B2 (connecting TWY), 28 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T

		<ul style="list-style-type: none"> - TWY B3 (connecting TWY), 27 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B4 (rapid exit TWY), 24 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B5 (rapid exit TWY), 24 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B6 (rapid exit TWY), 24 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B7 (rapid exit TWY), 24 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B8 (rapid exit TWY), 24 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B9 (rapid exit TWY), 24 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B10 (connecting TWY), 27 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B11 (connecting TWY), 28 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY B12 (connecting TWY), 29 M, Cement concrete, Bituminous concrete, PCR 1000/R/A/W/T - TWY D24, Cement concrete, PCR 1000/R/A/W/T
3	Vị trí và mức cao của điểm kiểm tra đồng hồ độ cao Capability for removal of disabled aircraft	Vị trí: Không Mức cao: Không Location: NIL Elevation: NIL
4	Điểm kiểm tra VOR VHF omnidirectional radio range (VOR) checkpoints	Sẽ được bổ sung sau To be developed
5	Điểm kiểm tra INS INS checkpoints	Không NIL
6	Ghi chú Remarks	Đường lăn D24 sử dụng để vận hành tàu bay ra/vào vị trí đỗ. TWY D24 is used for aircraft taxiing in/out stand.

2.2 CHỈ SỐ PHÂN CẤP BỀ MẶT ĐƯỜNG CHC

2.2 PCR OF RWY

(Tham chiếu AIRAC SUP SUP 30/25, mục 2.8, các trang từ 11 đến 13). (Refer to AIRAC AIP SUP 30/25, Item 2.8 pages from 11 to 13).

Ký hiệu đường CHC Số	Hướng thực	Kích thước đường CHC (M)	Sức chịu tải (PCN) bề mặt đường CHC và đoạn dừng	Tọa độ ngưỡng đường CHC Toạ độ cuối đường CHC Độ chênh cao giữa mặt Geoid và Ellipsoid tại ngưỡng đường CHC	Mức cao ngưỡng đường CHC và mức cao nhất của khu chạm bánh đường CHC tiếp cận chính xác
Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY(M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
05R	054°	4 000 x 45	PCR 1000/R/A/W/T Bê tông xi măng PCR 1000/R/A/W/T Cement concrete	104625.89N 1070134.20E	THR 46.8 M
23L	234°	4 000 x 45	PCR 1000/R/A/W/T Bê tông xi măng PCR 1000/R/A/W/T Cement concrete	104742.29N 1070320.81E	THR 60.2 M

<i>Trong Khu vực 2 / In Area 2</i>					
<i>Nhận dạng/ Ký hiệu chướng ngại vật</i> <i>OBST ID/ Designation</i>	<i>Loại chướng ngại vật</i> <i>OBST type</i>	<i>Vị trí của chướng ngại vật</i> <i>OBST position</i>	<i>Mức cao/ Chiều cao</i> <i>ELEV/HGT</i>	<i>Dấu hiệu/Loại, màu sắc, đèn</i> <i>Markings/ Type, colour, lighting (LGT)</i>	<i>Ghi chú</i> <i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
Không có chướng ngại vật xâm phạm bề mặt sơ đồ chướng ngại vật sân bay loại A No obstacles penetrate the Type A aerodrome obstacle chart surface					

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 0000 ngày 15/12/2025.

4 HỦY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào AIP Việt Nam.

- HẾT -

3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective from 0000 on 15 DEC 2025.

4 CANCELLATION

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement shall remain in force until its content has been incorporated into AIP Viet Nam.

- END -