

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
41/25
Có hiệu lực từ
Effective from
18 NOV 2025
Được xuất bản vào
Published on
18 NOV 2025

ĐIỀU CHỈNH NĂNG LỰC KHAI THÁC ĐƯỜNG LĂN, PHƯƠNG THỨC VẬN HÀNH TÀU BAY TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ PHÚ QUỐC (VVPQ)

ADJUSTMENT OF OPERATIONAL CAPACITY OF THE TWYS, AIRCRAFT OPERATIONAL PROCEDURE AT PHU QUOC INTERNATIONAL AIRPORT (VVPQ)

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về các nội dung sau tại Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc (VVPQ).

- Điều chỉnh năng lực khai thác các đường lăn A2 và S5.
- Điều chỉnh phương thức vận hành tàu bay.

2 CHI TIẾT

2.1 Điều chỉnh năng lực khai thác các đường lăn A2 và S5

- Hủy bỏ hạn chế năng lực khai thác của đường lăn A2 (Tham chiếu mục VVPQ AD 2.8, trang AD 2-VVPQ-1-5 trong AIP Việt Nam)
- Bổ sung năng lực khai thác của đường lăn S5: Chỉ sử dụng cho tàu bay ATR72 và tương đương trở xuống

2.2 Bổ sung phương thức vận hành tàu bay

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement aims at notifying the following contents at Phu Quoc International airport (VVPQ).

- Adjustment of operational capacity of TWY A2 and TWY S5.
- Adjustment of aircraft operational procedures.

2 DETAIL

2.1 Adjustment of operational capacity of TWY A2 and TWY S5

- Cancellation of operational capacity limitation of TWY A2 (Refer to Item VVPQ AD 2.8, page AD 2-VVPQ-1-5 of Viet Nam AIP)
- Addition of operational capacity of TWY S5: Only used for aircraft up to ATR72 and equivalent

2.2 Addition of aircraft operational procedures

<i>Vị trí đỗ tàu bay</i> <i>Aircraft stand</i>	<i>Phương thức vận hành tàu bay</i> <i>Aircraft operational procedures</i>
1	<p>- Đối với tàu bay hạ cánh: Đường CHC 10/28 → Đường lăn nối S2 hoặc đường lăn nối S4 hoặc đường lăn nối S5 (Chỉ sử dụng cho tàu bay ATR72 và tương đương trở xuống) hoặc đường lăn nối S6 hoặc đường lăn nối S8 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Vệt lăn trên sân đỗ → Vệt lăn vào vị trí đỗ số 1 → Vị trí đỗ số 1</p> <p>- Đối với tàu bay cất cánh: Vị trí đỗ số 1 → Vệt lăn trên sân đỗ → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối S1 hoặc đường lăn nối S9 → Đường CHC 10/28</p> <p>- For landing aircraft: RWY 10/28 → Connecting TWY S2 or connecting TWY S4 or connecting TWY S5 (Only used for aircraft up to ATR72 and equivalent) or connecting TWY S6 or connecting TWY S8 → Parallel TWY S → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Taxilane on apron → Taxilane into stand 1 → Stand 1</p> <p>- For take-off aircraft: Stand 1 → Taxilane on apron → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Parallel TWY S → Connecting TWY S1 or connecting TWY S9 → RWY 10/28</p>
1A	<p>- Đối với tàu bay hạ cánh: Đường CHC 10/28 → Đường lăn nối S2 hoặc đường lăn nối S4 hoặc đường lăn nối S5 (Chỉ sử dụng cho tàu bay ATR72 và tương đương trở xuống) hoặc đường lăn nối S6 hoặc đường lăn nối S8 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Vệt lăn trên sân đỗ → Vệt lăn vào vị trí đỗ số 1A → Vị trí đỗ số 1A</p> <p>- Đối với tàu bay cất cánh: Vị trí đỗ số 1A → Vệt lăn trên sân đỗ → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối S1 hoặc đường lăn nối S9 → Đường CHC 10/28</p> <p>- For landing aircraft: RWY 10/28 → Connecting TWY S2 or connecting TWY S4 or connecting TWY S5 (Only used for aircraft up to ATR72 and equivalent) or connecting TWY S6 or connecting TWY S8 → Parallel TWY S → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Taxilane on apron → Taxilane into stand 1A → Stand 1A</p> <p>- For take-off aircraft: Stand 1A → Taxilane on apron → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Parallel TWY S → Connecting TWY S1 or connecting TWY S9 → RWY 10/28</p>

Vị trí đỗ tàu bay Aircraft stand	Phương thức vận hành tàu bay Aircraft operational procedures
13	<p>- Đối với tàu bay hạ cánh: Đường CHC 10/28 → Đường lăn nối S2 hoặc đường lăn nối S4 hoặc đường lăn nối S5 (Chỉ sử dụng cho tàu bay ATR72 và tương đương trở xuống) hoặc đường lăn nối S6 hoặc đường lăn nối S8 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Vệt lăn trên sân đỗ → Vệt lăn vào vị trí đỗ số 13 → Vị trí đỗ số 13</p> <p>- Đối với tàu bay cất cánh: Vị trí đỗ số 13 → Vệt lăn trên sân đỗ → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối S1 hoặc đường lăn nối S9 → Đường CHC 10/28</p> <p>- For landing aircraft: RWY 10/28 → Connecting TWY S2 or connecting TWY S4 or connecting TWY S5 (Only used for aircraft up to ATR72 and equivalent) or connecting TWY S6 or connecting TWY S8 → Parallel TWY S → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Taxilane on apron → Taxilane into stand 13 → Stand 13</p> <p>- For take-off aircraft: Stand 13 → Taxilane on apron → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Parallel TWY S → Connecting TWY S1 or connecting TWY S9 → RWY 10/28</p>
13A	<p>- Đối với tàu bay hạ cánh: Đường CHC 10/28 → Đường lăn nối S2 hoặc đường lăn nối S4 hoặc đường lăn nối S5 (Chỉ sử dụng cho tàu bay ATR72 và tương đương trở xuống) hoặc đường lăn nối S6 hoặc đường lăn nối S8 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Vệt lăn trên sân đỗ → Vệt lăn vào vị trí đỗ số 13A → Vị trí đỗ số 13A</p> <p>- Đối với tàu bay cất cánh: Vị trí đỗ số 13A → Vệt lăn trên sân đỗ → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối S1 hoặc đường lăn nối S9 → Đường CHC 10/28</p> <p>- For landing aircraft: RWY 10/28 → Connecting TWY S2 or connecting TWY S4 or connecting TWY S5 (Only used for aircraft up to ATR72 and equivalent) or connecting TWY S6 or connecting TWY S8 → Parallel TWY S → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Taxilane on apron → Taxilane into stand 13A → Stand 13A</p> <p>- For take-off aircraft: Stand 13A → Taxilane on apron → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Parallel TWY S → Connecting TWY S1 or connecting TWY S9 → RWY 10/28</p>
14	<p>- Đối với tàu bay hạ cánh: Đường CHC 10/28 → Đường lăn nối S2 hoặc đường lăn nối S4 hoặc đường lăn nối S5 (Chỉ sử dụng cho tàu bay ATR72 và tương đương trở xuống) hoặc đường lăn nối S6 hoặc đường lăn nối S8 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Vệt lăn trên sân đỗ → Vệt lăn vào vị trí đỗ số 14 → Vị trí đỗ số 14</p> <p>- Đối với tàu bay cất cánh: Vị trí đỗ số 14 → Vệt lăn trên sân đỗ → Đường lăn nối A1 hoặc đường lăn nối A2 hoặc đường lăn nối A3 → Đường lăn song song S → Đường lăn nối S1 hoặc đường lăn nối S9 → Đường CHC 10/28</p> <p>- For landing aircraft: RWY 10/28 → Connecting TWY S2 or connecting TWY S4 or connecting TWY S5 (Only used for aircraft up to ATR72 and equivalent) or connecting TWY S6 or connecting TWY S8 → Parallel TWY S → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Taxilane on apron → Taxilane into stand 14 → Stand 14</p> <p>- For take-off aircraft: Stand 14 → Taxilane on apron → Connecting TWY A1 or connecting TWY A2 or connecting TWY A3 → Parallel TWY S → Connecting TWY S1 or connecting TWY S9 → RWY 10/28</p>

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 1700 ngày 18/11/2025.

Tập bổ sung AIP này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào AIP Việt Nam.

4 HỦY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

- HẾT -

3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective from 1700 on 18 NOV 2025.

This AIP Supplement shall remain in force until its content has been incorporated into AIP Viet Nam.

4 CANCELLATION

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

- END -