

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
55/26
Có hiệu lực từ
Effective from
12 OCT 2026
Được xuất bản vào
Published on
10 OCT 2026

THI CÔNG ĐƯỜNG CÁT HẠ CÁNH 02L/20R VÀ CÁC ĐƯỜNG LẤN TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ CAM RANH (VVCR)

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thi công đường CHC 02L/20R và các đường lẩn tại Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh (VVCR).

2 CHI TIẾT

2.1 Phạm vi thi công:

2.1.1 Khu vực 1 (Từ 1700 ngày 12/10/2026 đến 1659 ngày 20/10/2026):

- Đường lẩn song song W: Đoạn từ đường lẩn W1 đến vị trí cách tim đường lẩn W6, Y6 140 m về hướng Nam.
- Đường lẩn W1: Đoạn từ đường lẩn song song W đến vị trí cách tim đường CHC 02L/20R 120 m về hướng Tây.
- Đường lẩn Y5: Đoạn từ đường lẩn song song W đến vị trí cách mép sân đỗ tàu bay 90 m về hướng Đông.

2.1.2 Khu vực 2 (Từ 1700 ngày 20/10/2026 đến 1659 ngày 24/10/2026):

- Đường lẩn song song W: Đoạn từ vị trí cách tim đường lẩn W6, Y6 140 m về hướng Nam đến vị trí cách tim đường lẩn W7, Y7 150 m về hướng Nam.
- Đường lẩn Y6: Đoạn từ đường lẩn song song W đến vị trí cách mép sân đỗ tàu bay 90 m về hướng Đông.

2.1.3 Khu vực 3 (Từ 1700 ngày 24/10/2026 đến 1659 ngày 01/11/2026):

- Đường CHC 02L/20R: Đoạn từ vị trí cách tim đường lẩn W1 120 m về hướng Bắc đến vị trí cách tim đường lẩn W7, G7 95 m về hướng Nam.
- Đường lẩn W3, W5, W6: Đoạn từ đường CHC 02L/20R đến vị trí cách tim đường lẩn W 150 m về phía Đông.
- Đường lẩn G3, G5: Đoạn từ đường CHC 02L/20R đến vị trí cách tim đường CHC 02R/20L 215 m về hướng Tây.

2.1.4 Khu vực 4 (Thi công trong thời gian không có hoạt động bay, từ 1900 đến 2230 hằng ngày, từ ngày 01/11/2026 đến hết ngày 05/11/2026):

Trên dải bay và đường CHC 02L/20R, phạm vi dài 280 m, rộng 60 m, điểm đầu cách tim đường lẩn W7 67 m về phía Nam và cách tim đường CHC 02L/20R 44 m về phía Tây.

CONSTRUCTION OF RUNWAY 02L/20R AND TAXIWAYS AT CAM RANH INTERNATIONAL AIRPORT (VVCR)

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement issues notification of the construction of RWY 02L/20R and TWYs at Cam Ranh International Airport (VVCR).

2 DETAILS

2.1 Construction areas:

2.1.1 Area 1 (From 1700 on 12 OCT 2026 to 1659 on 20 OCT 2026):

- Parallel TWY W: A portion from TWY W1 to a position of 140 m from the CL of TWYs W6, Y6 to the South.
- TWY W1: A portion from parallel TWY W to a position of 120 m from the CL of RWY 02L/20R to the West.
- TWY Y5: A portion from parallel TWY W to a position of 90 m from the apron edge to the East.

2.1.2 Area 2 (From 1700 on 20 OCT 2026 to 1659 on 24 OCT 2026):

- Parallel TWY W: A portion from a position of 140 m from the CL of TWYs W6, Y6 to the South to a position of 150 m from the CL of TWYs W7, Y7 to the South.
- TWY Y6: A portion from parallel TWY W to a position of 90 m from the apron edge to the East.

2.1.3 Area 3 (From 1700 on 24 OCT 2026 to 1659 on 01 NOV 2026):

- RWY 02L/20R: A portion from a position of 120 m from the CL of TWY W1 to the North to a position of 95 m from the CL of TWYs W7, G7 to the South.
- TWYs W3, W5, W6: A portion from RWY 02L/20R to a position of 150 m from the CL of TWY W to the East.
- TWYs G3, G5: A portion from RWY 02L/20R to a position of 215 m from the RCL 02R/20L to the West.

2.1.4 Area 4 (Carry out during non-flight operation hours, from 1900 to 2230 daily, from 01 NOV 2026 to 05 NOV 2026):

On the RWY strip and RWY 02L/20R, with dimensions of 280 m in length and 60 m in width; starting point is 67 m from the CL of TWY W7 to the South and 44 m from the RCL 02L/20R to the West.

2.1.5 Khu vực 5 (Thi công trong thời gian không có hoạt động bay, từ 1900 đến 2230 hằng ngày, từ ngày 01/11/2026 đến hết ngày 05/11/2026):

Trên dải bay đường CHC 02L/20R, phạm vi dài 230 m, rộng 60 m, điểm đầu cách tim đường lăn W 184 m về phía Bắc, cách tim đường CHC 02L/20R 34 m về phía Tây.

2.1.6 Khu vực 6 (Thi công trong thời gian không có hoạt động bay, từ 1900 đến 2230 hằng ngày, từ ngày 01/11/2026 đến hết ngày 05/11/2026):

Trên dải bay đường CHC 02R/20L, phạm vi dài 53 m, rộng 90 m, điểm đầu cách tim đường CHC 02R/20L 98 m về phía Tây, cách tim đường lăn G1 80 m về phía Nam.

2.1.7 Khu vực 7 (Từ 1700 ngày 12/10/2026 đến 1659 ngày 01/11/2026):

Khu vực RESA và dải bay đường CHC 02L/20R, phạm vi dài 320 m, rộng 400 m, điểm đầu cách tim đường CHC 02R/20L 190 m về phía Tây, cách tim đường lăn G1 58 m về phía Nam.

2.2 Phương thức vận hành tàu bay trong thời gian thi công:

2.2.1 Thi công khu vực 1, 7: Từ 1700 ngày 12/10/2026 đến 1659 ngày 20/10/2026:

2.2.1.1 Điều chỉnh phương án khai thác:

- Tạm dừng khai thác đường lăn song song W đoạn từ đường lăn W1 đến vị trí cách tim đường lăn W6, Y6 140 m về hướng Nam.
- Tạm dừng khai thác đường lăn W1, W3, W5, Y5.
- **Đường CHC 02L/20R chỉ sử dụng cho tàu bay lăn.**
- **Đường CHC 02R/20L sử dụng cho tàu bay cất, hạ cánh.**
- Dừng khai thác đèn tiếp cận, đèn thềm, đèn PAPI và các đèn hỗ trợ hạ cánh liên quan đường CHC 02L/20R.
- Dừng khai thác hệ thống ILS đường CHC 02L/20R.

2.2.1.2 Phương án vận hành tàu bay:

a) Tàu bay hạ cánh:

- Đường CHC 02R:
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G5 → rẽ phải vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn W6/W7 → đường lăn W → đường lăn Y6/Y7 → sân đỗ tàu bay; hoặc
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y6/Y7 → sân đỗ tàu bay.
- Đường CHC 20L: Sau khi hạ cánh → đường lăn G1/G3 → rẽ phải vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn W6/W7 → đường lăn W → đường lăn Y6/Y7 → sân đỗ tàu bay.

b) Tàu bay cất cánh:

- Đường CHC 02R: Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y6/Y7 → đường lăn W → đường lăn W6/W7 → rẽ phải vào đường CHC 20R → lăn trên đường CHC 20R → đường lăn G1 → lên đường CHC 02R để cất cánh.
- Đường CHC 20L:
 - Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y6/Y7 → đường lăn W → đường lăn W6 → rẽ trái vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn G7 → lên đường CHC 20L để cất cánh; hoặc,

2.1.5 Area 5 (Carry out during non-flight operation hours, from 1900 to 2230 daily, from 01 NOV 2026 to 05 NOV 2026)

On the RWY strip of RWY 02L/20R, with dimensions of 230 m in length and 60 m in width; starting point is 184 m from the CL of TWY W to the North and 34 m from the RCL 02L/20R to the West.

2.1.6 Area 6 (Carry out during non-flight operation hours, from 1900 to 2230 daily, from 01 NOV 2026 to 05 NOV 2026):

On the RWY strip of RWY 02R/20L, with dimensions of 53 m in length and 90 m in width; starting point is 98 m from the RCL 02R/20L to the West and 80 m from the CL of TWY G1 to the South.

2.1.7 Area 7 (From 1700 on 12 OCT 2026 to 1659 on 01 NOV 2026):

RESA and RWY strip of RWY 02L/20R, with dimensions of 320 m in length and 400 m in width; starting point is 190 m from the RCL 02R/20L to the West and 58 m from the CL of TWY G1 to the South.

2.2 Aircraft operational procedures during construction period:

2.2.1 Construction of areas 1, 7: From 1700 on 12 OCT 2026 to 1659 on 20 OCT 2026:

2.2.1.1 Adjustment of operational procedures:

- Temporary closure of parallel TWY W, a portion from TWY W1 to a position of 140 m from the CL of TWYs W6, Y6 to the South.
- Temporary closure of TWYs W1, W3, W5, Y5.
- **RWY 02L/20R is used for taxiing aircraft only.**
- **RWY 02R/20L is used for take-off and landing aircraft.**
- Temporary closure of the APCH LGT, THR LGT, PAPI system and landing LGTs related to RWY 02L/20R.
- Temporary suspension of the ILS system of RWY 02L/20R.

2.2.1.2 Aircraft operational procedures:

a) For landing aircraft:

- RWY 02R:
 - After landing → TWY G5 → turn right to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY W6/W7 → TWY W → TWY Y6/Y7 → apron; or
 - After landing → TWY G7 → cross RWY 02L/20R → TWY W7 → TWY W → TWY Y6/Y7 → apron.
- RWY 20L: After landing → TWY G1/G3 → turn right to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY W6/W7 → TWY W → TWY Y6/Y7 → apron.

b) For departure aircraft:

- RWY 02R: Apron → TWY Y6/Y7 → TWY W → TWY W6/W7 → turn right to RWY 20R → taxi on RWY 20R → TWY G1 → line up RWY 02R for departure.
- RWY 20L:
 - Apron → TWY Y6/Y7 → TWY W → TWY W6 → turn left to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY G7 → line up RWY 20L for departure; or

- Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y6/Y7 → đường lăn W → đường lăn W7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G7 → lên đường CHC 20L để cất cánh.

- Apron → TWY Y6/Y7 → TWY W → TWY W7 → cross RWY 02L/20R → TWY G7 → line up RWY 20L for departure.

2.2.2 Thi công khu vực 2, 7: Từ 1700 ngày 20/10/2026 đến 1659 ngày 24/10/2026:

2.2.2 Construction of areas 2, 7: From 1700 on 20 OCT 2026 to 1659 on 24 OCT 2026:

2.2.2.1 Điều chỉnh phương án khai thác:

2.2.2.1 Adjustment of operational procedures:

- Khai thác trở lại đường lăn song song W đoạn từ đường lăn W1 đến vị trí cách tim đường lăn W6, Y6 140 m về hướng Nam.
- Khai thác trở lại đường lăn W1, W3, W5, Y5.
- Tạm dừng khai thác đường lăn song song W đoạn từ vị trí cách tim đường lăn W6, Y6 140 m về hướng Nam đến vị trí cách tim đường lăn W7, Y7 150 m về hướng Nam.
- Tạm dừng khai thác đường lăn Y6, W6.
- **Đường CHC 02L/20R chỉ sử dụng cho tàu bay lăn.**
- **Đường CHC 02R/20L sử dụng cho tàu bay cất, hạ cánh.**
- Dừng khai thác đèn tiếp cận, đèn thềm, đèn PAPI và các đèn hỗ trợ hạ cánh liên quan đường CHC 02L/20R.
- Dừng khai thác hệ thống ILS đường CHC 02L/20R.

- Resume operation of parallel TWY W, a portion from TWY W1 to a position 140 m from the CL of TWYs W6, Y6 to the South.
- Resume operation of TWYs W1, W3, W5, Y5.
- Temporary closure of parallel TWY W, a portion from a position of 140 m from the CL of TWYs W6, Y6 to the South to a position of 150 m from the CL of TWYs W7, Y7 to the South.
- Temporary closure of TWYs Y6, W6.
- **RWY 02L/20R is used for taxiing aircraft only.**
- **RWY 02R/20L is used for take-off and landing aircraft.**
- Temporary closure of the APCH LGT, THR LGT, PAPI system and landing LGTs related to RWY 02L/20R.
- Temporary suspension of the ILS system of RWY 02L/20R.

2.2.2.2 Phương án vận hành tàu bay:

2.2.2.2 Aircraft operational procedures:

2.2.2.2.1 Đối với tàu bay Code C trở xuống:

2.2.2.2.1 For aircraft up to Code C:

a) Tàu bay hạ cánh:

a) For landing aircraft:

- Đường CHC 02R:
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G5 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W5 → đường lăn W → đường lăn Y5 → sân đỗ tàu bay; hoặc
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y7 → sân đỗ tàu bay.
- Đường CHC 20L:
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G1 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W1 → đường lăn W → đường lăn Y5 → sân đỗ tàu bay; hoặc
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G1 → rẽ phải vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn W3/W5 → đường lăn W → đường lăn Y5 → sân đỗ tàu bay; hoặc
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G3 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W3 → đường lăn W → đường lăn Y5 → sân đỗ tàu bay; hoặc
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G3 → rẽ phải vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn W5 → đường lăn W → đường lăn Y5 → sân đỗ tàu bay; hoặc
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G1/G3 → rẽ phải vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y7 → sân đỗ tàu bay.

- RWY 02R:
 - After landing → TWY G5 → cross RWY 02L/20R → TWY W5 → TWY W → TWY Y5 → apron; or
 - After landing → TWY G7 → cross RWY 02L/20R → TWY W7 → TWY W → TWY Y7 → apron.
- RWY 20L:
 - After landing → TWY G1 → cross RWY 02L/20R → TWY W1 → TWY W → TWY Y5 → apron; or
 - After landing → TWY G1 → turn right to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY W3/W5 → TWY W → TWY Y5 → apron; or
 - After landing → TWY G3 → cross RWY 02L/20R → TWY W3 → TWY W → TWY Y5 → apron; or
 - After landing → TWY G3 → turn right to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY W5 → TWY W → TWY Y5 → apron; or
 - After landing → TWY G1/G3 → turn right to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY W7 → TWY W → TWY Y7 → apron.

b) Tàu bay cất cánh:

b) For departure aircraft:

- Đường CHC 02R:
 - Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y5 → đường lăn W → đường lăn W1 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G1 → đường CHC 02R để cất cánh; hoặc
 - Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y7 → đường lăn W → đường lăn W7 → rẽ phải vào đường CHC 20R → lăn trên đường CHC 20R → đường lăn G1 → đường CHC 02R để cất cánh.
- Đường CHC 20L:

- RWY 02R:
 - Apron → TWY Y5 → TWY W → TWY W1 → cross RWY 02L/20R → TWY G1 → line up RWY 02R for departure; or
 - Apron → TWY Y7 → TWY W → TWY W7 → turn right to RWY 20R → taxi on RWY 20R → TWY G1 → line up RWY 02R for departure.
- RWY 20L:

- Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y5 → đường lăn W → đường lăn W5 → rẽ trái vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn G7 → đường CHC 20L để cất cánh; hoặc
- Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y7 → đường lăn W → đường lăn W7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G7 → đường CHC 20L để cất cánh.

2.2.2.2.2 Đối với tàu bay Code D, E:

a) Tàu bay hạ cánh:

- Đường CHC 02R:
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G5 → rẽ phải vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y7 → sân đỗ tàu bay; hoặc
 - Sau khi hạ cánh → đường lăn G7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y7 → sân đỗ tàu bay.
- Đường CHC 20L: Sau khi hạ cánh → đường lăn G1/G3 → rẽ phải vào đường CHC 02L → lăn trên đường CHC 02L → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y7 → sân đỗ tàu bay.

b) Tàu bay cất cánh:

- Đường CHC 02R: Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y7 → đường lăn W → đường lăn W7 → rẽ phải vào đường CHC 20R → lăn trên đường CHC 20R → đường lăn G1 → đường CHC 02R để cất cánh.
- Đường CHC 20L: Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y7 → đường lăn W → đường lăn W7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G7 → đường CHC 20L để cất cánh.

2.2.3 Thi công khu vực 3, 7: Từ 1700 ngày 24/10/2026 đến 1659 ngày 01/11/2026:

2.2.3.1 Điều chỉnh phương án khai thác:

- Khai thác trở lại đường lăn song song W đoạn từ vị trí cách tim đường lăn W6, Y6 140 m về hướng Nam đến vị trí cách tim đường lăn W7, Y7 150 m về hướng Nam.
- Khai thác trở lại đường lăn Y6.
- **Đường CHC 02L/20R không khai thác cất, hạ cánh.**
- Tạm dừng khai thác đường CHC 02L/20R đoạn từ vị trí cách tim đường lăn W1 120 m về hướng Bắc đến vị trí cách tim đường lăn W7, G7 95 m về hướng Nam.
- Các đoạn còn lại tại hai đầu đường CHC 02L/20R chỉ sử dụng cho tàu bay lăn.
- Tạm dừng khai thác đường lăn W3, W5, W6.
- Tạm dừng khai thác đường lăn G3, G5.
- **Đường CHC 02R/20L sử dụng cho tàu bay cất, hạ cánh.**
- Dừng khai thác đèn lề, đèn tiếp cận, đèn thềm, đèn PAPI và các đèn hỗ trợ hạ cánh liên quan đường CHC 02L/20R.
- Dừng khai thác hệ thống ILS đường CHC 02L/20R.

2.2.3.2 Phương án vận hành tàu bay:

2.2.3.2.1 Đối với tàu bay Code C trở xuống:

a) Tàu bay hạ cánh:

- Đường CHC 02R: Sau khi hạ cánh → đường lăn G7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y5/Y6/Y7 → sân đỗ tàu bay.
- Đường CHC 20L: Sau khi hạ cánh → đường lăn G1 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W1 → đường lăn W → đường lăn Y5/Y6/Y7 → sân đỗ tàu bay.

- Apron → TWY Y5 → TWY W → TWY W5 → turn left to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY G7 → line up RWY 20L for departure; or
- Apron → TWY Y7 → TWY W → TWY W7 → cross RWY 02L/20R → TWY G7 → line up RWY 20L for departure.

2.2.2.2.2 For aircraft Code D, E:

a) For landing aircraft:

- RWY 02R:
 - After landing → TWY G5 → turn right to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY W7 → TWY W → TWY Y7 → apron; or
 - After landing → TWY G7 → cross RWY 02L/20R → TWY W7 → TWY W → TWY Y7 → apron.
- RWY 20L: After landing → TWY G1/G3 → turn right to RWY 02L → taxi on RWY 02L → TWY W7 → TWY W → TWY Y7 → apron.

b) For departure aircraft:

- RWY 02R: Apron → TWY Y7 → TWY W → TWY W7 → turn right to RWY 20R → taxi on RWY 20R → TWY G1 → line up RWY 02R for departure.
- RWY 20L: Apron → TWY Y7 → TWY W → TWY W7 → cross RWY 02L/20R → TWY G7 → line up RWY 20L for departure.

2.2.3 Construction of areas 3, 7: From 1700 on 24 OCT 2026 to 1659 on 01 NOV 2026:

2.2.3.1 Adjustment of operational procedures:

- Resume operation of parallel TWY W, a portion from a position of 140 m from the CL of TWYs W6, Y6 to the South to a position of 150 m from the CL of TWYs W7, Y7 to the South.
- Resume operation of TWY Y6.
- **RWY 02L/20R is closed for take-off and landing operations.**
- Temporary closure of RWY 02L/20R, a portion from a position of 120 m from the CL of TWY W1 to the North to a position of 95 m from the CL of TWYs W7, G7 to the South.
- Remaining sections at 2 beginnings of RWY 02L/20R are used for taxiing aircraft only.
- Temporary closure of TWYs W3, W5, W6.
- Temporary closure of TWYs G3, G5.
- **RWY 02R/20L is used for take-off and landing aircraft.**
- Temporary closure of the edge LGT, APCH LGT, THR LGT, PAPI system and landing LGTs related to RWY 02L/20R.
- Temporary suspension of the ILS system of RWY 02L/20R.

2.2.3.2 Aircraft operational procedures:

2.2.3.2.1 For aircraft up to Code C:

a) For landing aircraft:

- RWY 02R: After landing → TWY G7 → cross RWY 02L/20R → TWY W7 → TWY W → TWY Y5/Y6/Y7 → apron.
- RWY 20L: After landing → TWY G1 → cross RWY 02L/20R → TWY W1 → TWY W → TWY Y5/Y6/Y7 → apron.

b) Tàu bay cất cánh:

- Đường CHC 02R: Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y5/Y6/Y7 → đường lăn W → đường lăn W1 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G1 → đường CHC 02R để cất cánh.
- Đường CHC 20L: Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y5/Y6/Y7 → đường lăn W → đường lăn W7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G7 → đường CHC 20L để cất cánh.

2.2.3.2.2 Đối với tàu bay Code D, E:

a) Tàu bay hạ cánh:

- Đường CHC 02R: Sau khi hạ cánh → đường lăn G7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W7 → đường lăn W → đường lăn Y6/Y7 → sân đỗ tàu bay.
- Đường CHC 20L: Sau khi hạ cánh → đường lăn G1 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn W1 → đường lăn W → đường lăn Y6/Y7 → sân đỗ tàu bay.

b) Tàu bay cất cánh:

- Đường CHC 02R: Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y6/Y7 → đường lăn W → đường lăn W1 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G1 → đường CHC 02R để cất cánh.
- Đường CHC 20L: Sân đỗ tàu bay → đường lăn Y6/Y7 → đường lăn W → đường lăn W7 → cắt qua đường CHC 02L/20R → đường lăn G7 → đường CHC 20L để cất cánh.

2.2.4 Thi công khu vực 4, 5, 6: Từ 1900 đến 2230 hằng ngày, từ ngày 01/11/2026 đến ngày 05/11/2026:

2.2.4.1 Điều chỉnh phương án khai thác:

- Khai thác trở lại đường CHC 02L/20R.
- Khai thác trở lại đường lăn W3, W5, W6.
- Khai thác trở lại đường lăn G3, G5.
- Thi công trong thời gian không có hoạt động bay.

2.2.4.2 Phương án vận hành tàu bay: Tàu bay vận hành khai thác theo phương án hiện hành.

3 HUY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này gồm 04 phụ đính như sau:

Sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay trong quá trình thi công khu vực 1 và khu vực 7

Sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay trong quá trình thi công khu vực 2 và khu vực 7

Sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay trong quá trình thi công khu vực 3 và khu vực 7

Sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay trong quá trình thi công khu vực 4, khu vực 5 và khu vực 6

- HẾT -

b) For departure aircraft:

- RWY 02R: Apron → TWY Y5/Y6/Y7 → TWY W → TWY W1 → cross RWY 02L/20R → TWY G1 → line up RWY 02R for departure.
- RWY 20L: Apron → TWY Y5/Y6/Y7 → TWY W → TWY W7 → cross RWY 02L/20R → TWY G7 → line up RWY 20L for departure.

2.2.3.2.2 For aircraft Code D, E

a) For landing aircraft:

- RWY 02R: After landing → TWY G7 → cross RWY 02L/20R → TWY W7 → TWY W → TWY Y6/Y7 → apron.
- RWY 20L: After landing → TWY G1 → cross RWY 02L/20R → TWY W1 → TWY W → TWY Y6/Y7 → apron.

b) For departure aircraft:

- RWY 02R: Apron → TWY Y6/Y7 → TWY W → TWY W1 → cross RWY 02L/20R → TWY G1 → line up RWY 02R for departure.
- RWY 20L: Apron → TWY Y6/Y7 → TWY W → TWY W7 → cross RWY 02L/20R → TWY G7 → line up RWY 20L for departure.

2.2.4 Construction of areas 4, 5, 6: From 1900 to 2230 daily, from 01 NOV 2026 to 05 NOV 2026:

2.2.4.1 Adjustment of operational procedures:

- Resume operation of RWY 02L/20R.
- Resume operation of TWYs W3, W5, W6.
- Resume operation of TWYs G3, G5.
- Construction is carried out during non-flight operation hours.

2.2.4.2 Aircraft operational procedures: Aircraft follow current procedures.

3 CANCELLATION

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement consists of 04 attachments as follows:

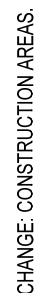
Layout of aircraft parking/docking chart during construction area 1 and area 7

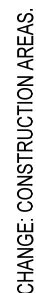
Layout of aircraft parking/docking chart during construction area 2 and area 7

Layout of aircraft parking/docking chart during construction area 3 and area 7

Layout of aircraft parking/docking chart during construction area 4, area 5 and area 6

- END -

KHANH HOA/CAM RANH INTL (VVCR)

KHANH HOA/CAM RANH INTL (VVCR)

KHANH HOA/CAM RANH INTL (VVCR)

KHANH HOA/CAM RANH INTL (VVCR)