

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
07/26
Có hiệu lực từ
Effective from
05 MAR 2026
Được xuất bản vào
Published on
06 FEB 2026

THIẾT LẬP CÁC VỊ TRÍ GP HOLDING TẠI CẢNG
HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG (VVDN)

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thiết lập các vị trí GP HOLDING tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng (VVDN).

2 CHI TIẾT

Ghi chú:

- Khu vực thi công được lắp đặt hàng rào, biển báo, đèn cảnh báo và sơn tín hiệu theo quy định.
- Tổ lái tuân thủ huấn lệnh của KSVKL.

2.1 Thời gian thi công:

Khu vực 1 và khu vực 2: Thi công 24/24h, từ 00h00 ngày 5/3/2026 đến 10h00 ngày 20/4/2026 (UTC)

2.2 Khu vực thi công:

- **Khu vực 1:** Trên đường lăn E cách tim đường lăn E2 610 m về phía Nam, tim đường lăn E1 145 m về phía Bắc, tim đường CHC 17L/35R 99,74 m về phía Đông.
- **Khu vực 2:** Trên đường lăn E cách tim đường CHC 17L/35R 111,64 m về phía Đông và tim đường lăn E1 72 m về phía Nam.

2.3 Khu vực tạm dừng khai thác:

- Một phần đường lăn E, từ vị trí cách tim đường lăn E2 43,5 m đến đầu đường CHC 35R.
- Đường lăn E1.
- Đèn Stopbar trên đường lăn E.
- Đèn lè, biển báo đường lăn E (đoạn từ đường lăn E2 đến đầu đường CHC 35R) và đèn lè, biển báo đường lăn E1.

2.4 Phương thức vận hành tàu bay trong thời gian thi công:

2.4.1 Tàu bay hạ cánh:

- **Đường CHC 17L:**
 - + Sau khi hạ cánh → Đường lăn E2/E3 → Đường lăn E → Sân đỗ; hoặc.
 - + Sau khi hạ cánh → Quay đầu 180° tại giao điểm CHC 35R và đường lăn E1 → Lăn trên đường CHC 35R → Đường lăn E2/E3/E4/E6/E7 → Đường lăn E → Sân đỗ; hoặc.
 - + Sau khi hạ cánh → Đường lăn G1/G2 → Lăn trên đường CHC 35L → Đường lăn G2/G4/G6 → Cắt qua đường CHC 17L/35R → Đường lăn E2/E4/E6 → Đường lăn E → Sân đỗ.

ESTABLISHMENT OF GP HOLDING POSITIONS AT
DA NANG INTERNATIONAL AIRPORT (VVDN)

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement issues notification of the establishment of GP HOLDING positions at Da Nang International airport (VVDN).

2 DETAILS

Note:

- Construction areas are surrounded by fences, marker boards, warning lights, markings as specified.
- Pilot shall follow ATC instructions strictly.

2.1 Construction period:

Area 1 and area 2: H24, from 00h00 on 5 MAR 2026 to 10h00 on 20 APR 2026 (UTC).

2.2 Construction areas:

- **Area 1:** Construction for installation of GP HOLD 1 on TWY E at 610 m from CL of TWY E2 to the South, 145 m from CL of TWY E1 to the North, and 99.74 m from CL of RWY 17L/35R to the East.
- **Area 2:** Construction for installation of GP HOLD 2 on TWY E at 111.64 m of RWY 17L/35R CL to the East and 72 m of TWY E1 CL to the South.

2.3 Temporarily closed areas:

- A portion of TWY E, 43.5 m from CL of TWY E2 to the beginning of RWY 35R.
- TWY E1.
- Stopbar lights on TWY E.
- Edge lights, TWY signs on TWY E (a portion from TWY E2 to the beginning of RWY 35R), and edge lights, TWY signs on TWY E1.

2.4 Aircraft operational procedures during construction period:

2.4.1 For landing aircraft:

- **RWY 17L:**
 - + After landing → TWY E2/E3 → TWY E → Apron; or.
 - + After landing → Backtrack 180° at the intersection of RWY 35R and TWY E1 → Taxi on RWY 35R → TWY E2/E3/E4/E6/E7 → TWY E → Apron; or.
 - + After landing → TWY G1/G2 → Taxi on RWY 35L → TWY G2/G4/G6 → Cross RWY 17L/35R → TWY E2/E4/E6 → TWY E → Apron.

- **Đường CHC 35R:** Sau khi hạ cánh → Đường lăn E4/E6/E7 → Đường lăn E → Sân đỗ.
- **Đường CHC 17R:**
 - + Sau khi hạ cánh → Đường lăn G1 → Lăn trên đường CHC 35R → Đường lăn E2/E3/E4/E6/E7 → Đường lăn E → Sân đỗ; hoặc.
 - + Sau khi hạ cánh → Đường lăn G2 → Cắt qua đường CHC 17L/35R → Đường lăn E2 → Đường lăn E → Sân đỗ; hoặc.
 - + Sau khi hạ cánh → Đường lăn G2 → Lăn trên đường CHC 35R → Đường lăn E3/E4/E6/E7 → Đường lăn E → Sân đỗ.
- **Đường CHC 35L:**
 - + Sau khi hạ cánh → Đường lăn G4/G6 → Cắt qua đường CHC 17L/35R → Đường lăn E4/E6 → Đường lăn E → Sân đỗ; hoặc.
 - + Sau khi hạ cánh → Đường lăn G6 → Lăn trên đường CHC 35R → Đường lăn E7 → Đường lăn E → Sân đỗ.

2.4.2 Tàu bay cất cánh:

- **Đường CHC 17L:**
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E7 → Cất cánh đầu đường CHC 17L; hoặc.
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E4/E6 → Cất cánh tại giao điểm đường CHC 17L với đường lăn E4/E6; hoặc.
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E3/E4/E6 → Lăn trên đường CHC 35R/17L và quay đầu tại sân quay đầu 17L → Cất cánh đầu đường CHC 17L.
- **Đường CHC 35R:**
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E2/E3/E4/E6/E7 → Lăn trên đường CHC 35R/17L → Quay đầu 180° tại giao điểm CHC 35R và đường lăn E1 → Cất cánh tại giao điểm đường CHC 35R và đường lăn E1; hoặc.
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E2 → Cất cánh tại giao điểm đường CHC 35R với đường lăn E2.
- **Đường CHC 17R:**
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E6 → Cắt qua đường CHC 17L/35R → Đường lăn G6 → Cất cánh đầu đường CHC 17R; hoặc.
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E2/E3/E4/E7 → Lăn trên đường CHC 35R/17L → Đường lăn G6 → Cất cánh đầu đường CHC 17R.
- **Đường CHC 35L:**
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E6 → Cắt qua đường CHC 17L/35R → Đường lăn G6 → Lăn trên đường CHC 35L/17R → Quay đầu 180° tại đầu đường CHC 35L → Cất cánh đầu đường CHC 35L; hoặc.
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E2/E3/E4/E6/E7 → Lăn trên đường CHC 35R/17L → Đường lăn G2/G4/G6 → Lăn trên đường CHC 35L/17R → Quay đầu 180° tại đầu đường CHC 35L → Cất cánh đầu đường CHC 35L; hoặc.
 - + Sân đỗ → Đường lăn E → Đường lăn E2/E3/E4/E6/E7 → Lăn trên đường CHC 35R/17L → Đường lăn G1 → Cất cánh đầu đường CHC 35L.

Ghi chú:

- Dấu hiệu quay đầu cuối đường CHC 17R chỉ áp dụng cho tàu bay Code D trở xuống.
- Hạn chế tối đa sử dụng đường lăn G1.

3 HỦY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

- **RWY 35R:** After landing → TWY E4/E6/E7 → TWY E → Apron.
- **RWY 17R:**
 - + After landing → TWY G1 → Taxi on RWY 35R → TWY E2/E3/E4/E6/E7 → TWY E → Apron; or.
 - + After landing → TWY G2 → Cross RWY 17L/35R → TWY E2 → TWY E → Apron; or.
 - + After landing → TWY G2 → Taxi on RWY 35R → TWY E3/E4/E6/E7 → TWY E → Apron.
- **RWY 35L:**
 - + After landing → TWY G4/G6 → Cross RWY 17L/35R → TWY E4/E6 → TWY E → Apron; or.
 - + After landing → TWY G6 → Taxi on RWY 35R → TWY E7 → TWY E → Apron.

2.4.2 For take-off aircraft:

- **RWY 17L:**
 - + Apron → TWY E → TWY E7 → Take-off at the beginning of RWY 17L; or.
 - + Apron → TWY E → TWY E4/E6 → Take-off at the intersection of RWY 17L and TWY E4/E6; or.
 - + Apron → TWY E → TWY E3/E4/E6 → Taxi on RWY 35R/17L and backtrack at the turn-pad area of RWY 17L → Take-off at the beginning of RWY 17L.
- **RWY 35R:**
 - + Apron → TWY E → TWY E2/E3/E4/E6/E7 → Taxi on RWY 35R/17L → Backtrack 180° at the intersection of RWY 35R and TWY E1 → Take-off at the intersection of RWY 35R and TWY E1; or.
 - + Apron → TWY E → TWY E2 → Take-off at the intersection of RWY 35R and TWY E2.
- **RWY 17R:**
 - + Apron → TWY E → TWY E6 → Cross RWY 17L/35R → TWY G6 → Take-off at the beginning of RWY 17R; or.
 - + Apron → TWY E → TWY E2/E3/E4/E7 → Taxi on RWY 35R/17L → TWY G6 → Take-off at the beginning of RWY 17R.
- **RWY 35L:**
 - + Apron → TWY E → TWY E6 → Cross RWY 17L/35R → TWY G6 → Taxi on RWY 35L/17R → Backtrack 180° at the beginning of RWY 35L → Take-off at the beginning of RWY 35L; or.
 - + Apron → TWY E → TWY E2/E3/E4/E6/E7 → Taxi on RWY 35R/17L → TWY G2/G4/G6 → Taxi on RWY 35L/17R → Backtrack 180° at the beginning of RWY 35L → Take-off at RWY 35L; or.
 - + Apron → TWY E → TWY E2/E3/E4/E6/E7 → Taxi on RWY 35R/17L → TWY G1 → Take-off at the beginning of RWY 35L.

Note:

- Turn pad marking at the end of RWY 17R is only used for aircraft up to Code D.
- The usage of TWY G1 is restricted.

3 CANCELLATION

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

Tập bổ sung AIP này gồm 01 phụ đính như sau:

Sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay trong quá trình thi công khu vực 1 và khu vực 2 – Từ 0000 ngày 5/3/2026 đến 1000 ngày 20/4/2026 (UTC)

This AIP Supplement consists of 01 attachment as follows:

Layout of aircraft parking/docking chart during construction areas 1 and 2 - From 0000 on 5 MAR 2026 to 1000 on 20 APR 2026 (UTC)

- HẾT -

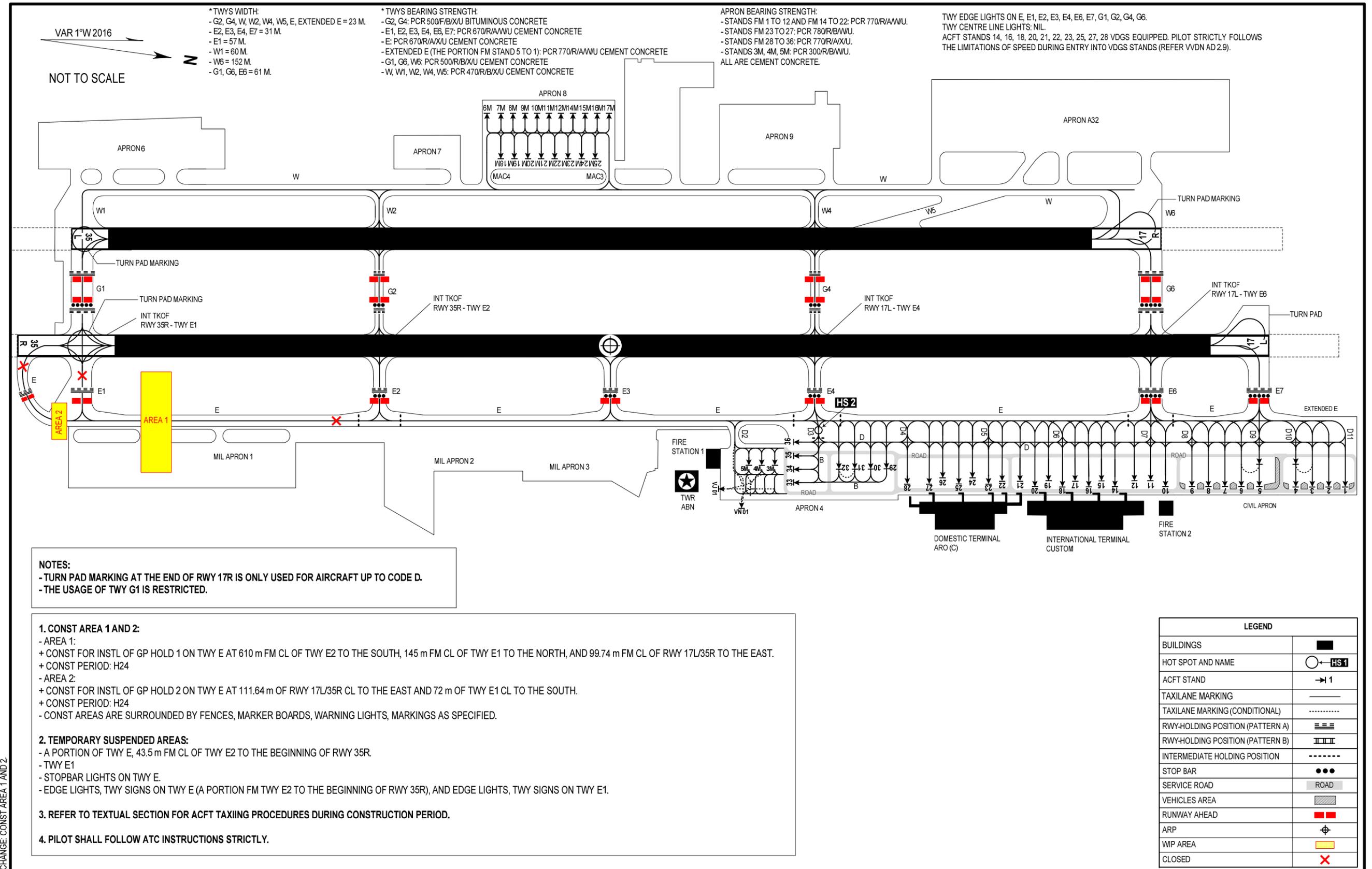
- END -

LAYOUT OF AIRCRAFT PARKING/ DOCKING CHART DURING CONSTRUCTION AREA 1 AND 2
FM 0000 ON 05 MAR 2026 TO 1000 ON 20 APR 2026 (UTC)

APRON ELEV 7M

TWR: 118.35 PRI
118.05 SRY
GROUND: 121.6 PRI
121.9 SRY

DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)



CHANGE CONST AREA 1 AND 2.