

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Bo De Ward.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIRAC
AIP SUP
03/26
Có hiệu lực từ
Effective from
19 FEB 2026
Được xuất bản vào
Published on
22 JAN 2026

SỬA ĐỔI CÁC SƠ ĐỒ PHƯƠNG THỨC BAY; TIÊU CHUẨN THỜI TIẾT TỐI THIỂU; DANH MỤC CÁC CHƯỚNG NGẠI VẬT SÂN BAY TRONG KHU VỰC 2; CÁC SƠ ĐỒ CHƯỚNG NGẠI VẬT SÂN BAY VÀ SƠ ĐỒ ĐỊA HÌNH TIẾP CẬN CHÍNH XÁC TẠI SÂN BAY QUỐC TẾ NỘI BÀI (VVNB)

REVISION OF FLIGHT PROCEDURE CHARTS; AERODROME OPERATING MINIMA; LIST OF AERODROME OBSTACLES IN AREA 2; AERODROME OBSTACLES CHARTS AND PRECISION APPROACH TERRAIN CHART AT NOI BAI INTERNATIONAL AERODROME (VVNB)

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này nhằm thông báo về việc sửa đổi các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị; tiêu chuẩn thời tiết tối thiểu áp dụng; danh mục chướng ngại vật sân bay trong Khu vực 2; sơ đồ chướng ngại vật sân bay và sơ đồ địa hình tiếp cận chính xác tại sân bay quốc tế Nội Bài (VVNB).

1 INTRODUCTION

This AIRAC AIP Supplement issues notification of the revision of Instrument Approach Charts; AD Operating Minima; list of aerodrome obstacles in Area 2; Aerodrome Obstacles Charts and Precision Approach Terrain Chart at Noi Bai International aerodrome (VVNB).

2 CHI TIẾT

2 DETAILS

2.1 Sửa đổi và bổ sung tiêu chuẩn khai thác tối thiểu phương thức tiếp cận ILS RWY 11L

2.1 Revision and addition of AD Operating Minima for ILS approach procedures RWY 11L

- Sửa đổi tiêu chuẩn khai thác tối thiểu của phương thức tiếp cận ILS X, Y, W CAT I - Đường CHC 11L
- Bổ sung tiêu chuẩn khai thác tối thiểu của phương thức tiếp cận ILS X, Y, W CAT II - Đường CHC 11L

- Revision of the AD Operating Minima for ILS X, Y, W CAT I - RWY 11L
- Addition of the AD Operating Minima for ILS X, Y, W approach procedures CAT II - RWY 11L

Tham chiếu trang AD 2-VVNB-3-1, AIP Việt Nam.

Refer to page AD 2-VVNB-3-1, Viet Nam AIP.

Chi tiết xem tại trang 4.

See page 4 for details.

2.2 Sửa đổi và bổ sung danh mục các chướng ngại vật sân bay trong Khu vực 2 như sau:

2.2 Revision and addition of the list of aerodrome obstacles in Area 2 as follows:

Tham chiếu trang AD 2-VVNB-1-12,13, AIP Việt Nam.

Refer to page AD 2-VVNB-1-12,13, Viet Nam AIP.

Các nội dung sửa đổi, bổ sung được bôi đậm.

The revision and addition contents are bolded.

Trong Khu vực 2 / In Area 2					
Nhận dạng/ Ký hiệu chướng ngại vật OBST ID/ Designation	Loại chướng ngại vật OBST type	Vị trí của chướng ngại vật OBST position	Mức cao/Chiều cao ELEV/HGT	Dấu hiệu/Loại, màu sắc, đèn Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Ghi chú Remarks
a	b	c	d	e	f
VVNB014	Đèn tiếp cận Approach lighting	211334.3N 1054652.2E	18/ 6 M	Có sơn Marked	Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại A – Đường CHC 11R/29L và Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại B Depicted on Aerodrome Obstacle Chart – Type A – RWY 11R/29L and Aerodrome Obstacle Chart – Type B

Trong Khu vực 2 / In Area 2					
Nhận dạng/ Ký hiệu chướng ngại vật OBST ID/ Designation	Loại chướng ngại vật OBST type	Vị trí của chướng ngại vật OBST position	Mức cao/Chiều cao ELEV/HGT	Dấu hiệu/Loại, màu sắc, đèn Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Ghi chú Remarks
a	b	c	d	e	f
VVNBOB018	Đèn tiếp cận Approach lighting	211332.1N 1054660.0E	15/4 M	Có sơn Marked	Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại A – Đường CHC 11R/29L và Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại B Depicted on Aerodrome Obstacle Chart – Type A – RWY 11R/29L and Aerodrome Obstacle Chart – Type B
VVNBOB030	Cột thu lôi Lighting rod	211333.8N 1054723.4E	18/5 M	Có sơn Marked	Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại B Depicted on Aerodrome Obstacle Chart – Type B
VVNBOB031	Đèn tiếp cận Approach lighting	211335.0N 1054719.3E	15/3 M	Có sơn Marked	Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại A – Đường CHC 11L/29R và Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại B Depicted on Aerodrome Obstacle Chart – Type A – RWY 11L/29R and Aerodrome Obstacle Chart – Type B
VVNBOB032	Đèn tiếp cận Approach lighting	211336.4N 1054714.4E	16/4 M	Có sơn Marked	Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại A – Đường CHC 11L/29R Depicted on Aerodrome Obstacle Chart – Type A – RWY 11L/29R
VVNBOB033	Đèn tiếp cận Approach lighting	211338.1N 1054708.4E	17/5 M	Có sơn Marked	Trình bày trên sơ đồ chướng ngại vật sân bay – Loại A – Đường CHC 11L/29R Depicted on Aerodrome Obstacle Chart – Type A – RWY 11L/29R

2.3 Sửa đổi các sơ đồ chướng ngại vật sân bay

- a) Sơ đồ chướng ngại vật sân bay – ICAO – Loại A (Các giới hạn khai thác) – Đường CHC 11L/29R

Chi tiết xem tại trang 5

Thay thế trang AD 2-VVNB-6-3 trong AIP Việt Nam

- b) Sơ đồ chướng ngại vật sân bay – ICAO – Loại B

Chi tiết xem tại trang 6

Thay thế trang AD 2-VVNB-6-5 trong AIP Việt Nam

2.4 Bổ sung sơ đồ địa hình tiếp cận chính xác

Sơ đồ địa hình tiếp cận chính xác - ICAO

Chi tiết xem tại trang 7

2.5 Sửa đổi các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO – Đường CHC 11L

- a) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS Y Đường CHC 11L CAT I & CAT II

Chi tiết xem tại trang 8

Thay thế trang AD 2-VVNB-13-13 trong AIP Việt Nam

- b) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS X Đường CHC 11L CAT I & CAT II

Chi tiết xem tại trang 9

Thay thế trang AD 2-VVNB-13-15 trong AIP Việt Nam

2.3 Revision of Aerodrome Obstacles Charts

- a) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (Operating limitations) – RWY 11L/29R

See page 5 for details

Replace page AD 2-VVNB-6-3 in AIP Viet Nam

- b) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type B

See page 6 for details

Replace page AD 2-VVNB-6-5 in AIP Viet Nam

2.4 Addition of Precision Approach Terrain Chart

Precision Approach Terrain Chart - ICAO

See page 7 for details

2.5 Revision of Instrument Approach Charts – ICAO – RWY 11L

- a) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS Y RWY 11L CAT I & CAT II

See page 8 for details

Replace page AD 2-VVNB-13-13 in AIP Viet Nam

- b) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS X RWY 11L CAT I & CAT II

See page 9 for details

Replace page AD 2-VVNB-13-15 in AIP Viet Nam

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS X Đường CHC 11L CAT I & CAT II (Bảng mã hóa phương thức)

Chi tiết xem tại trang 10

Thay thế trang AD 2-VVNB-13-16 trong AIP Việt Nam

- c) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W Đường CHC 11L CAT I & CAT II

Chi tiết xem tại trang 11

Thay thế trang AD 2-VVNB-13-17 trong AIP Việt Nam

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W Đường CHC 11L CAT I & CAT II (Bảng mã hóa phương thức)

Chi tiết xem tại trang 12

Thay thế trang AD 2-VVNB-13-18 trong AIP Việt Nam

- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS X RWY 11L CAT I & CAT II (Tabular description)

See page 10 for details

Replace page AD 2-VVNB-13-16 in AIP Viet Nam

- c) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 11L CAT I & CAT II

See page 11 for details

Replace page AD 2-VVNB-13-17 in AIP Viet Nam

- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 11L CAT I & CAT II (Tabular description)

See page 12 for details

Replace page AD 2-VVNB-13-18 in AIP Viet Nam

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ có hiệu lực từ 0000 ngày 19/02/2026 .

4 HỦY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào AIP Việt Nam.

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này gồm 9 phụ đính như sau.

3 EFFECT

This AIRAC AIP Supplement shall become effective from 0000 on 19 FEB 2026.

4 CANCELLATION

Any change relating to this AIRAC AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIRAC AIP Supplement shall remain in force until its content has been incorporated into AIP Viet Nam.

This AIRAC AIP Supplement consists of 9 attachments as follows:

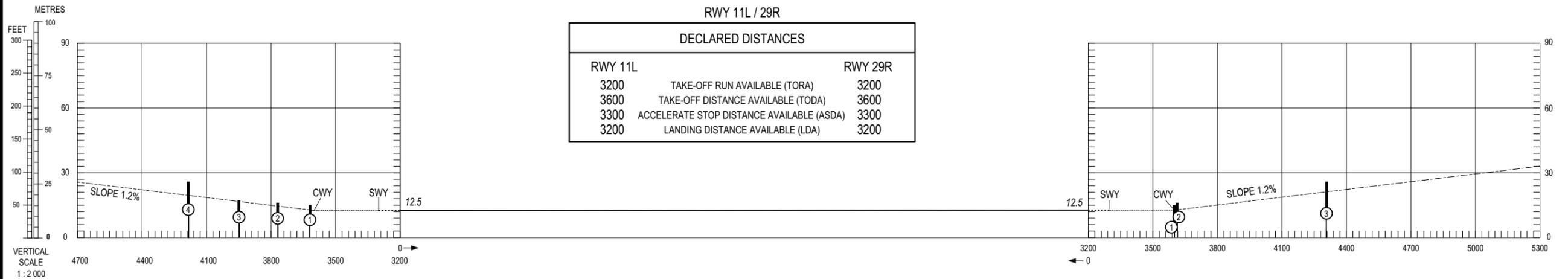
LANDING MINIMA FOR RWY 11L

ILS approach procedures

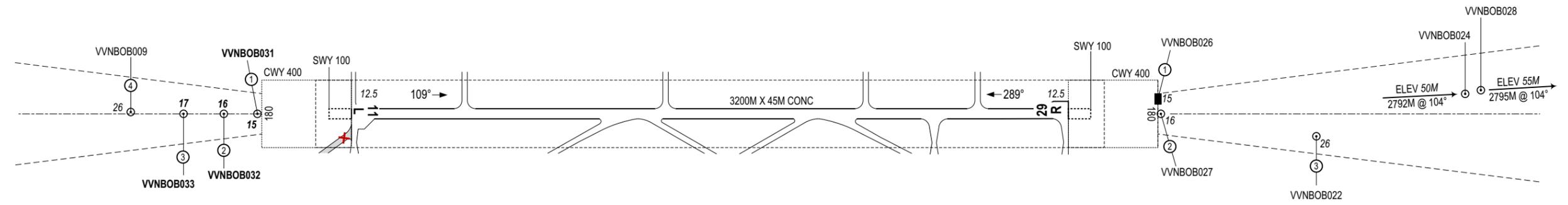
Procedures	ACFT CAT	MDH/DH (FT)	In case of APCH LGT serviceable		In case of APCH LGT unserviceable	
			RVR (M)	VIS (M)	RVR (M)	VIS (M)
ILS X, Y, W CAT I RWY 11L	A	-/200	550	800	1 200	1 800
	B	-/200	550	800	1 200	1 800
	C	-/205	550	800	1 200	1 800
	D	-/215	550	800	1 200	1 800
ILS X, Y, W GP INOP RWY 11L	A, B, C, D	520/-	-	2 400	-	3 600
ILS X, Y, W CAT II RWY 11L	A	-/100	300	-	-	-
	B	-/115	300	-	-	-
	C	-/125	400	-	-	-
	D	-/140	400	-	-	-

Note: Only apply VIS values when RVR values are not available or the RVR system is unserviceable.

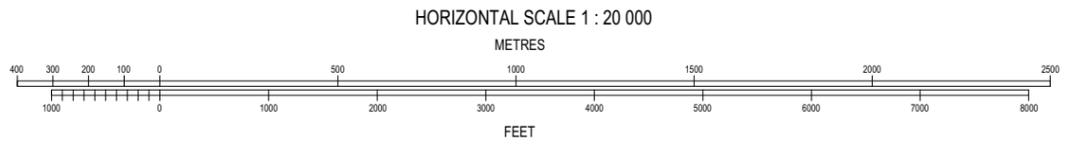
MAGNETIC VARIATION 2° W 2021



RWY 11L / 29R		
DECLARED DISTANCES		
RWY 11L		RWY 29R
3200	TAKE-OFF RUN AVAILABLE (TORA)	3200
3600	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE (TODA)	3600
3300	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE (ASDA)	3300
3200	LANDING DISTANCE AVAILABLE (LDA)	3200



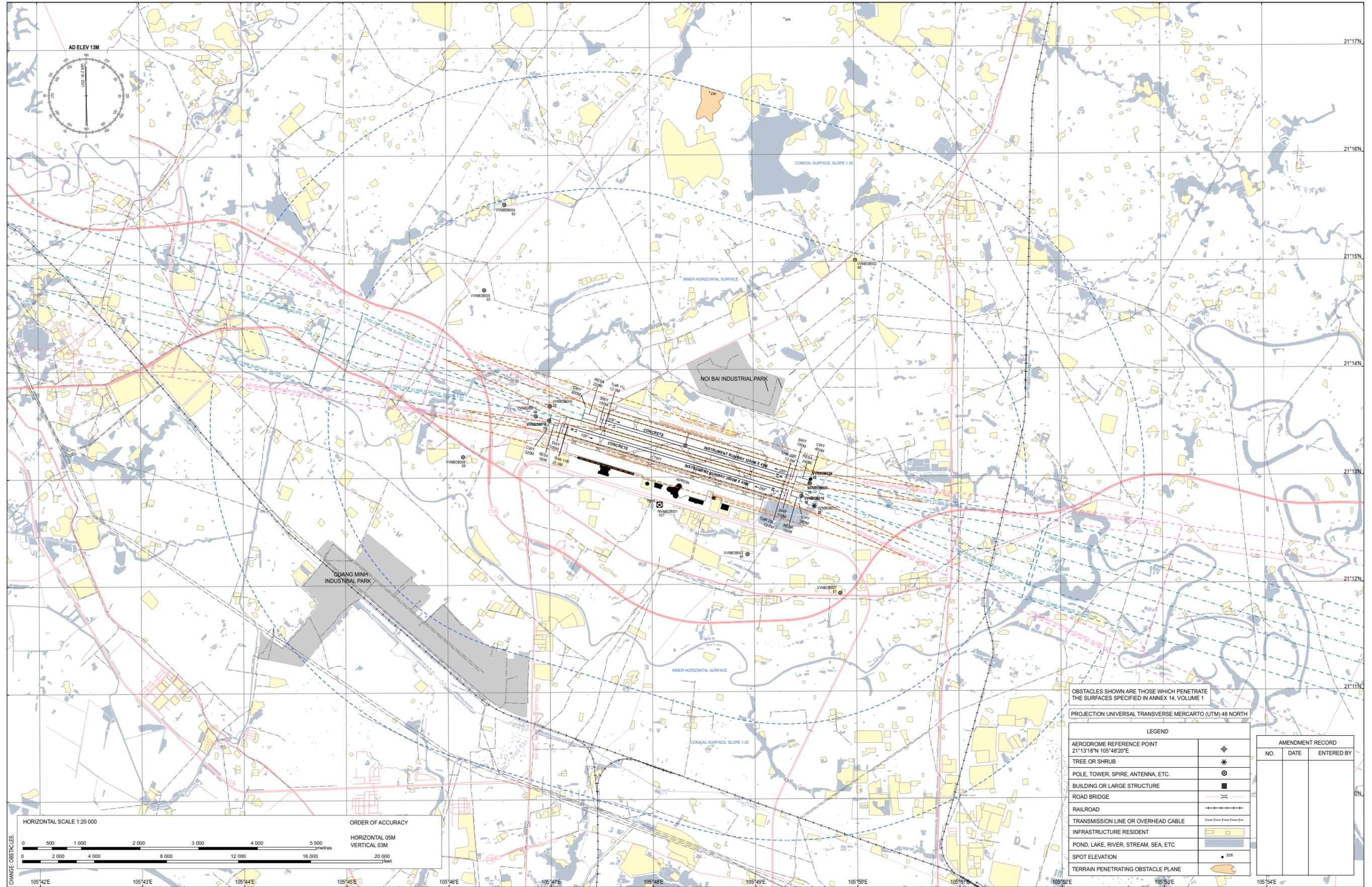
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE	*
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
CLOSED	✗



AMENDMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 00M.
VERTICAL 00M.

CHANGE: ADDN OF OBSTACLES.



OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME 1

PROJECTION UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM) 48 NORTH

LEGEND	
AERODROME REFERENCE POINT 21°13'18"N 105°48'20"E	⊕
TREE OR SHRUB	✱
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
ROAD BRIDGE	—(—)
RAILROAD	—+—+—+—+—
TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	— — — — —
INFRASTRUCTURE RESIDENT	▭
POND, LAKE, RIVER, STREAM, SEA, ETC	■
SPOT ELEVATION	• 326
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▭

AMENDMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

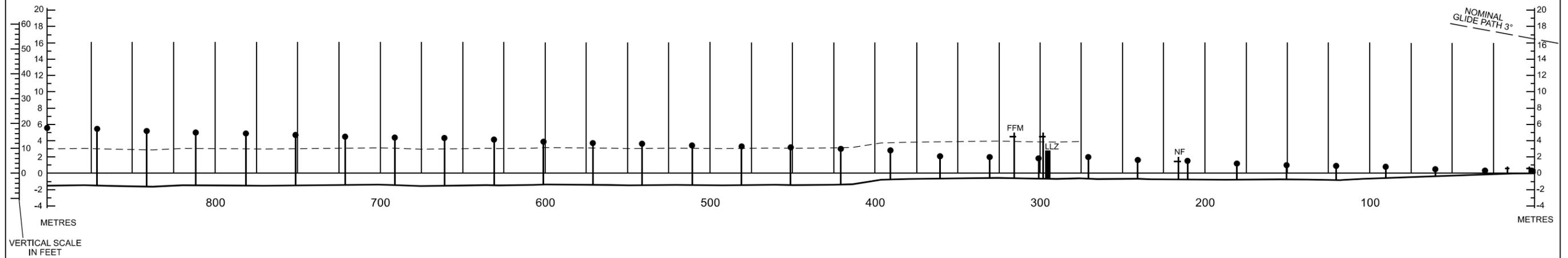
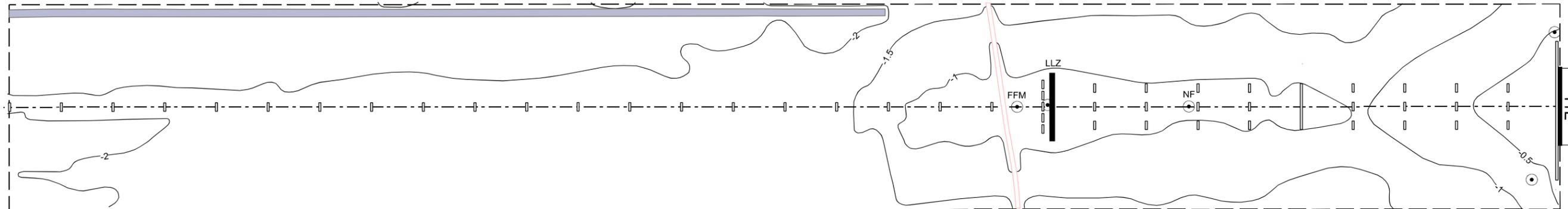
HORIZONTAL SCALE 1:20 000

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 05M
VERTICAL 03M

0 500 1 000 2 000 3 000 4 000 5 000 METRES

0 2 000 4 000 8 000 12 000 16 000 20 000 FEET

105°42'E 105°43'E 105°44'E 105°45'E 105°46'E 105°47'E 105°48'E 105°49'E 105°50'E 105°51'E 105°52'E 105°53'E 105°54'E



CHANGE : NEW CHART.

LEGEND	
DRAIN	
ROAD	
TERRAIN CONTOUR	
CENTRE-LINE PROFILE	
DEVIATION AT LEAST 3 m FROM CENTRE-LINE PROFILE	
LOCALIZER	
APPROACH LIGHTS	
ANTENNA	

VERTICAL SCALE 1 : 500
HORIZONTAL SCALE 1 : 2500

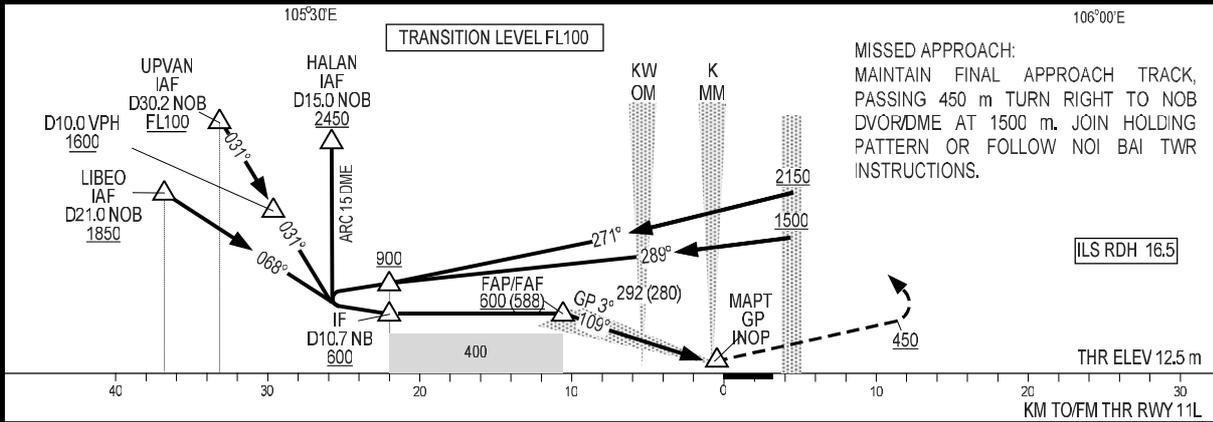
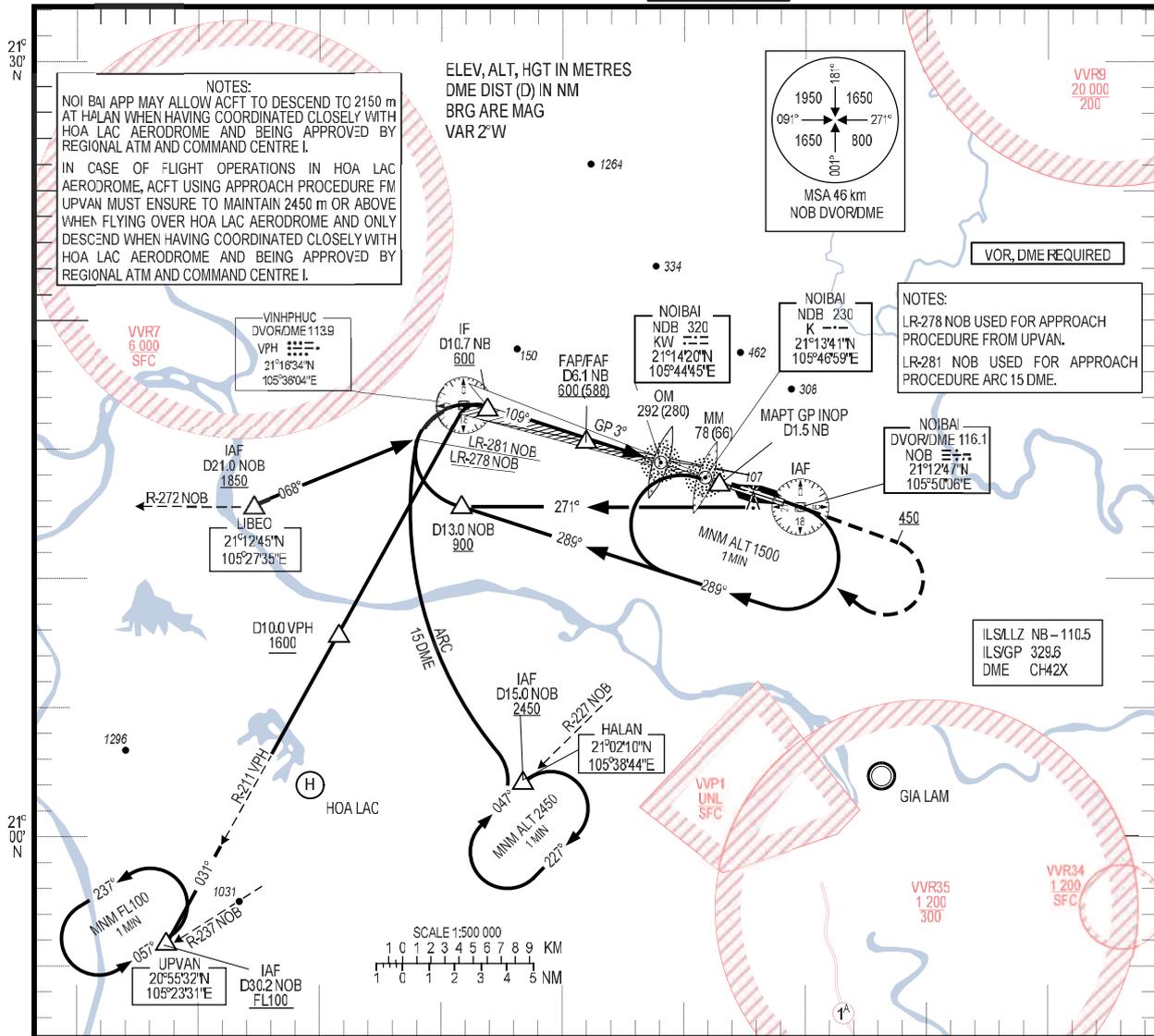
CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED TO ELEVATION OF RWY THR

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 13 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 11L - ELEV 12.5 m**

TMC: 125.1 PRI
126.575 SRY
ARR: 121.0 PRI
120.075 SRY
TWR: 118.4 PRI
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)
ILS Y RWY 11L
CAT I & CAT II**



OCAH	A	B	C	D	
STRAIGHT-IN APPROACH	CAT I	68 (56)	71 (59)	74 (62)	77 (65)
	CAT II	42 (30)	46 (34)	50 (38)	54 (42)
	GP INOP	150 (137)			
CIRCLING	NOT APPLICABLE				

GS	km/h	100	150	200	250	300	350
FAP/FAF - MAPT 8.5 km (4.6 NM)	min:s	5:06	3:24	2:33	2:02	1:42	1:27
DISTANCE	DME	6.1	5	4	3	2	1.5
HEIGHT	m	588	481	384	287	190	138

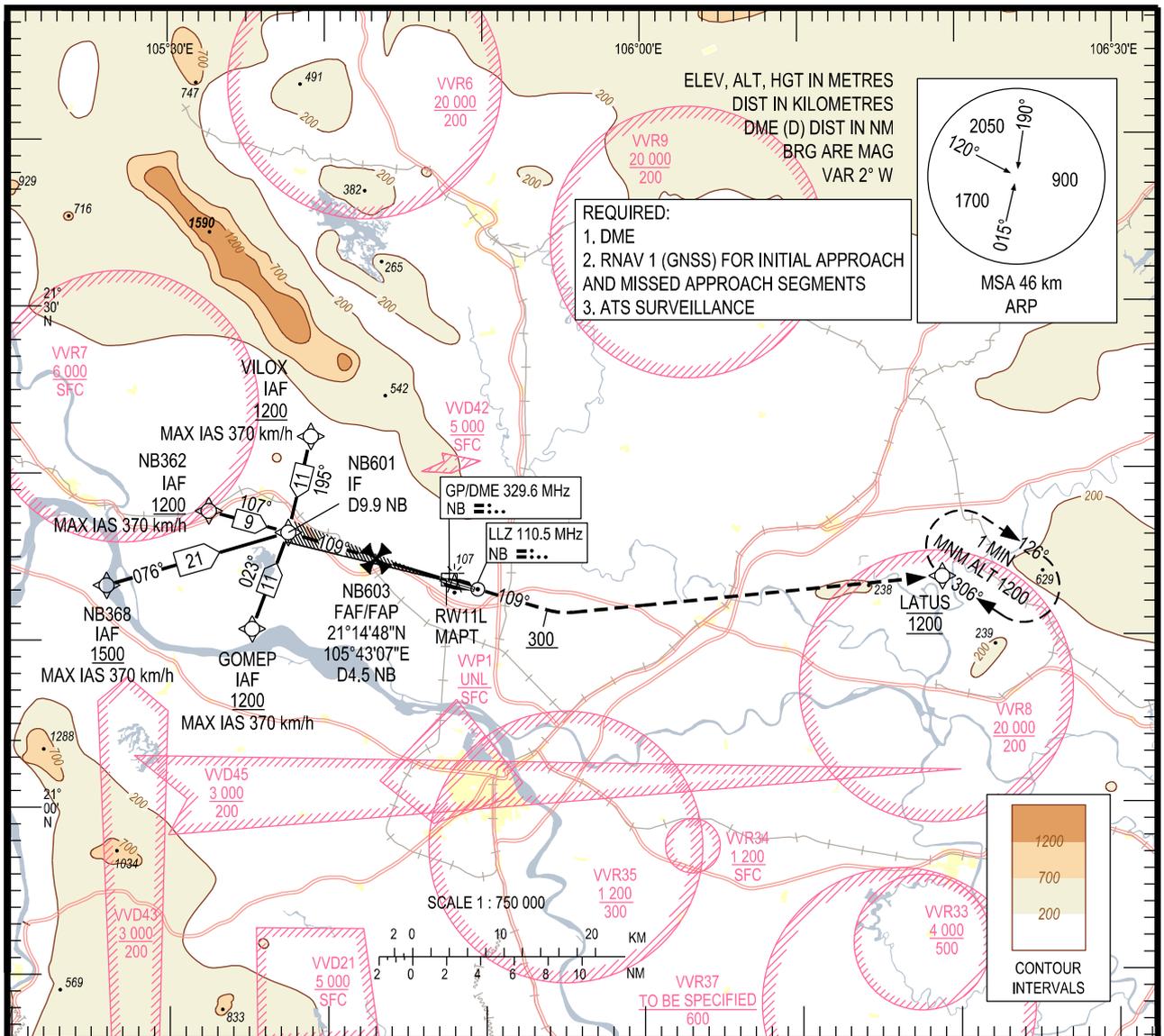
CHANGE: ADDN OF ILS CAT II.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 11L - ELEV 12.5 m

TMC: 125.1 PRI
126.575 SRY
ARR: 121.0 PRI
120.075 SRY
TWR: 118.4 PRI
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)
ILS X RWY 11L
CAT I & CAT II**



DME DIST	NB	4.5	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7
ALT (3.00°)		450	400	305	205	110	77

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT
DIRECT TO LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING
PATTERN OR FOLLOW NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

THR ELEV 12.5
KM TO/FM THR RWY 11L

NB601 IF D9.9 NB 750

NB603 FAF/FAP D4.5 NB 450 (438)

RW11L MAPT NB DME

GP 3.00°

ILS RDH 16.5

OCA (H)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	CAT I	68 (56)	71 (59)	74 (62)	77 (65)
	CAT II	42 (30)	46 (34)	50 (38)	54 (42)
	GP INOP	170 (157)			
CIRCLING		NOT APPLICABLE			

GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 8.0 km	min:s	3:13	2:25	1:56	1:36
RATE OF DESCENT 3.00°	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

SEE THE NEXT PAGE FOR CODING DATA

CHANGE: ADDN OF ILS CAT II.

1. TABULAR DESCRIPTION

INITIAL APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	GOMEPE	-	-	+2	-	-	+1200	-370	-	RNAV 1
020	TF	NB601	-	023(020.6)	+2	11.37	-	+750	-	-	RNAV 1
010	IF	VILOX	-	-	+2	-	-	+1200	-370	-	RNAV 1
020	TF	NB601	-	195(193.3)	+2	10.89	-	+750	-	-	RNAV 1
010	IF	NB362	-	-	+2	-	-	+1200	-370	-	RNAV 1
020	TF	NB601	-	107(105.4)	+2	9.04	-	+750	-	-	RNAV 1
010	IF	NB368	-	-	+2	-	-	+1500	-370	-	RNAV 1
020	TF	NB601	-	076(073.8)	+2	20.75	-	+750	-	-	RNAV 1

MISSED APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	CA	-	-	109(107.0)	+2	-	-	+300	-	-	RNAV 1
020	DF	LATUS	-	-	+2	-	-	@1200	-	-	RNAV 1
030	HM	LATUS	-	306(304.0)	+2	-	R	+1200	-	-	RNAV 1

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	-425 ≤ FL140 -445 > FL140	RNAV 1

3. WAYPOINT LIST

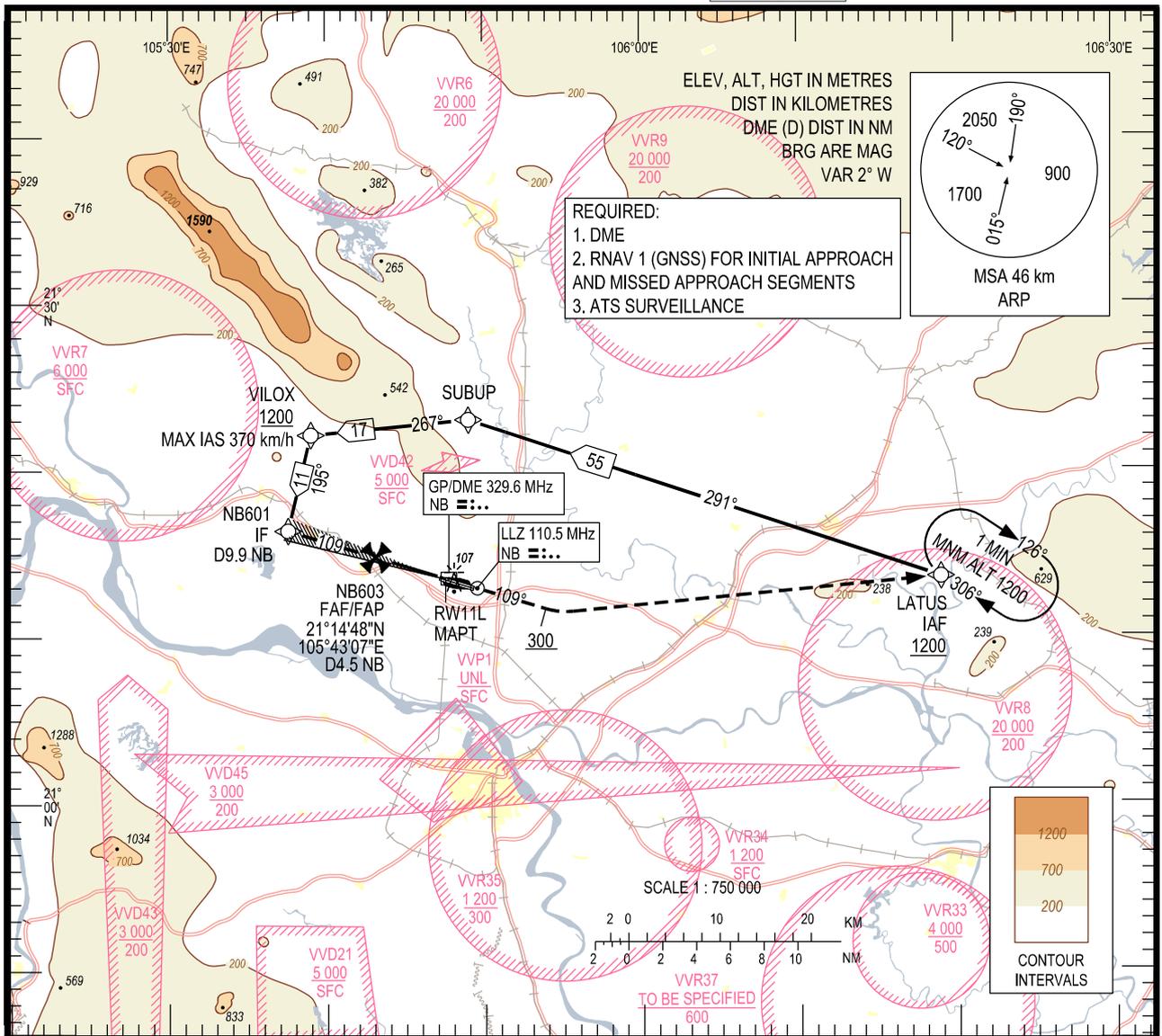
WAYPOINT/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
GOMEPE	21°10'37.7"N	105°35'15.4"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB362	21°17'42.0"N	105°32'32.0"E
NB368	21°13'16.0"N	105°26'03.0"E
NB601 – BRG 289.14° NB LLZ/D9.93 NB DME	21°16'23.7"N	105°37'34.2"E
NB603 – BRG 289.14° NB LLZ/D4.51 NB DME	21°14'47.8"N	105°43'07.1"E
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E
RW11L	21°13'30.95"N	105°47'33.25"E
NB GP/DME	21°13'31.3"N	105°47'44.9"E
NB LLZ	21°12'56.3"N	105°49'33.2"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

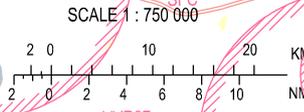
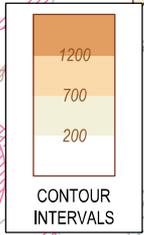
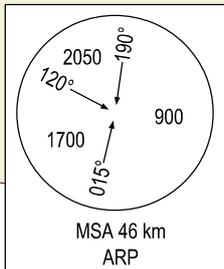
AERODROME ELEV 13 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 11L - ELEV 12.5 m

TMC: 125.1 PRI
126.575 SRY
ARR: 121.0 PRI
120.075 SRY
TWR: 118.4 PRI
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)
ILS W RWY 11L
CAT I & CAT II**



- REQUIRED:**
1. DME
 2. RNAV 1 (GNSS) FOR INITIAL APPROACH AND MISSED APPROACH SEGMENTS
 3. ATS SURVEILLANCE



DME DIST	NB	4.5	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7
ALT (3.00°)		450	400	305	205	110	77

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT
DIRECT TO LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING
PATTERN OR FOLLOW NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

NB601 IF D9.9 NB 750	NB603 FAF/FAP D4.5 NB 450 (438)	RW11L MAPT NB IDME
-------------------------------	--	-----------------------------

THR ELEV 12.5
KM TO/FM THR RWY 11L

ILS RDH 16.5

CHANGE: ADDN OF ILS CAT II.

OCA (H)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	CAT I	68 (56)	71 (59)	74 (62)	77 (65)
	CAT II	42 (30)	46 (34)	50 (38)	54 (42)
	GP INOP	170 (157)			
CIRCLING	NOT APPLICABLE				

GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 8.0 km	min:s	3:13	2:25	1:56	1:36
RATE OF DESCENT 3.00°	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

SEE THE NEXT PAGE FOR CODING DATA

1. TABULAR DESCRIPTION

INITIAL APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	LATUS	-	-	+2	-	-	+1200	-	-	RNAV 1
020	TF	SUBUP	-	291(288.7)	+2	54.66	-	-	-	-	RNAV 1
030	TF	VILOX	-	267(264.6)	+2	17.36	-	+1200	-370	-	RNAV 1
040	TF	NB601	-	195(193.3)	+2	10.89	-	+750	-	-	RNAV 1

MISSED APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	CA	-	-	109(107.0)	+2	-	-	+300	-	-	RNAV 1
020	DF	LATUS	-	-	+2	-	-	@1200	-	-	RNAV 1
030	HM	LATUS	-	306(304.0)	+2	-	R	+1200	-	-	RNAV 1

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	-425 ≤ FL140 -445 > FL140	RNAV 1

3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E
SUBUP	21°23'02.0"N	105°49'01.0"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB601 – BRG 289.14° NB LLZ/D9.93 NB DME	21°16'23.7"N	105°37'34.2"E
NB603 – BRG 289.14° NB LLZ/D4.51 NB DME	21°14'47.8"N	105°43'07.1"E
RW11L	21°13'30.95"N	105°47'33.25"E
NB GP/DME	21°13'31.3"N	105°47'44.9"E
NB LLZ	21°12'56.3"N	105°49'33.2"E